

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU**



**PLAN  
DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
DLA DROGI KRAJOWE Nr 39**

od km 0+000  
do km 40+522

**LISTOPAD 2021**

## SPIS TREŚCI

<b>1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE</b>	<b>4</b>
<b>2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ</b>	<b>5</b>
2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu	5
2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie	7
<b>3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU</b>	<b>8</b>
<b>4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU</b>	<b>9</b>
<b>4.1 OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH OKREŚLAJĄCYCH WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA W TYM WARUNKI PODJĘCIA DZIAŁAŃ PRZEZ SŁUŻBY RATOWNICZE:</b>	<b>9</b>
<b>4.1.1</b> Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami	<b>9</b>
1. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich – mosty, wiadukty, tunele, węzły, przepusty i inne	9
2. Parametry drogi	10
3. Lokalizacja drogi krajowej w granicach administracyjnych województwa, powiatu i gminy	10
<b>4.1.2</b> Wykaz lokalizacji elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, cieki wodne, zbiorniki	<b>11</b>
<b>4.1.3</b> Wykaz innych zbiorników lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej	<b>11</b>
<b>4.1.4</b> Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi	<b>12</b>
<b>4.1.5</b> Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne)	<b>12</b>
<b>4.1.6</b> Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania	<b>12</b>
<b>4.1.7</b> Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Plac Poboru Opłat (PPO) wraz ze schematem	<b>12</b>
<b>4.1.8</b> Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic viaTOLL – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego	<b>13</b>
<b>4.1.9</b> Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających	<b>13</b>
<b>4.1.10</b> Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne	<b>13</b>
<b>4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:</b>	<b>14</b>
<b>4.2.1</b> Plan sytuacyjny	<b>14</b>
<b>5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU:</b>	<b>15</b>
5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzającego drogą krajową i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby)	15
5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: Wojewodę, media, Centra Zarządzania Kryzysowego)	17
5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz podmiotów i zakres ich odpowiedzialności,	19
5.3.1 Zakres odpowiedzialności zarządcy drogi – GDDKiA	19

5.3.2 Zakres odpowiedzialności jednostek ksrg	<b>20</b>
5.3.3 Zakres odpowiedzialności jednostek Policji	<b>21</b>
5.3.4 Zakres odpowiedzialności Państwowego Ratownictwa Medycznego	<b>22</b>
5.3.5 Zadania Inspekcji Transportu Drogowego	<b>24</b>
5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej	<b>24</b>
5.5 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych	<b>29</b>
<b>5.6 Dane operacyjne zarządcy drogi krajowej</b>	<b>29</b>
<b>5.6.1</b> Wykaz Obwodów Drogowych	<b>29</b>
<b>5.6.2</b> Plan alarmowania służb zarządcy drogi krajowej	<b>30</b>
<b>5.7 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych</b>	<b>30</b>
<b>5.7.1</b> Kierowanie działaniami ratowniczymi	<b>31</b>
<b>5.7.2</b> Zabezpieczenie miejsca zdarzenia	<b>32</b>
<b>5.7.3</b> Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej	<b>35</b>
<b>5.7.4</b> Zmiany organizacji ruchu	<b>35</b>
<b>5.7.5</b> Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych	<b>37</b>
<b>5.7.6</b> Procedura postępowania z odpadami	<b>38</b>
<b>5.7.7</b> Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu DK	<b>39</b>
<b>5.7.8</b> Organizacja stanowiska koordynacji działaniem ratowniczym	<b>40</b>
<b>6. TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE</b>	<b>41</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH PLANU</b>	<b>42</b>
7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych	46
7.2 Wykaz danych teleadresowych	47
7.3 Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych na drodze krajowej	51
7.4 Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym	53
<b>8. ARKUSZ UZGODNIEN</b>	<b>43</b>
<b>9. WYKAZ POROZUMIEN</b>	<b>43</b>
<b>10. TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH</b>	<b>44</b>
<b>11. STRONA NOTATEK</b>	<b>45</b>

# **1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE**

## **1. Akty prawne stanowiące podstawę opracowania planu.**

1. Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2021 poz. 802 z późn. zm.);
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U.2002.12.116 z późn. zm.).

## **2. Podstawowe akty prawne dotyczące sposobu realizacji zadań ujętych w planie.**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1376);
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 poz. 869);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 poz. 11 z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz.U. z 2021 poz. 159);
6. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o ochronie zwierząt (Dz.U. z 2020 poz. 638);
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 poz. 802 z późn.zm.);
9. Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 802 z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz.U.1992.54.259 z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.);
13. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U.2005.6.35 z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030 z późn.zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.2010.109.719 z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U.2011.46.239 z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz.U.2011.143.846 z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie sposobu ustalania wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia zdarzenia zmniejszającego stopień tego bezpieczeństwa (Dz.U.2015.1063);

## 2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ

### 2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
1	<b>A / DK DW / DP DG / DL LK / PdZ</b>	Autostrada / Droga Krajowa Droga Wojewódzka / Droga Powiatowa Droga Gminna / Droga Lokalna Linia Kolejowa / Przejście dla Zwierząt
2	<b>BUD</b>	Bieżące Utrzymanie Dróg
3	<b>CPR</b>	Centrum Powiadamiania Ratunkowego
4	<b>CZA</b>	Centrum Zarządzania Autostradą
5	<b>DUW</b>	Dolnośląski Urząd Wojewódzki
6	<b>GDDKiA</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
7	<b>HEMS</b>	Helicopter Emergency Medical Service (śmigłowcowa służba ratownictwa medycznego)
8	<b>JRG PSP</b>	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej
9	<b>KA</b>	Kolumna Alarmowa
10	<b>KDR</b>	Kierujący Działaniem Ratowniczym
11	<b>KP PSP / KM PSP</b>	Komenda Powiatowa/Miejska Państwowej Straży Pożarnej
12	<b>KSRG</b>	Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy
13	<b>KW PSP / KP PSP / KM PSP</b>	Komenda Wojewódzka/Powiatowa/Miejska Państwowej Straży Pożarnej
14	<b>KWP / KPP / KMP</b>	Komenda Wojewódzka/Powiatowa/Miejska Policji
15	<b>LPR</b>	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
16	<b>MOP</b>	Miejsce Obsługi Podróżnych
17	<b>MPO</b>	Miejsce Poboru Opłat
18	<b>OD</b>	Obwód Drogowy
19	<b>OZD</b>	Obsługa Zdarzenia Drogowego
20	<b>PA</b>	Przejazd Awaryjny
21	<b>WA</b>	Wjazd Awaryjny
22	<b>PCZK</b>	Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego

<b>Lp.</b>	<b>Skrót</b>	<b>Rozwinięcie</b>
23	<b>PID</b>	Punkt Informacji Drogowej
24	<b>PPO</b>	Plac Poboru Opłat
25	<b>PRM</b>	Państwowe Ratownictwo Medyczne
26	<b>PSK / MSK</b>	Powiatowe/Miejskie Stanowisko Kierowania
27	<b>PSP</b>	Państwowa Straż Pożarna
28	<b>SG</b>	Straż Graniczna
29	<b>SP ZOZ LPR</b>	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
30	<b>SPA</b>	Samodzielny Punkt Autostradowy
31	<b>SPO</b>	Stacja Poboru Opłat
32	<b>UMWD</b>	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
33	<b>VMS</b>	Tablica Zmiennej Treści
34	<b>WCZK</b>	Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego
35	<b>WKTr</b>	Wojskowa Komenda Transportu
36	<b>WSKR</b>	Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa - stanowisko kierowania Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej
37	<b>WUS</b>	Wykonawca Utrzymaj Standard
38	<b>ZRM</b>	Zespół Ratownictwa Medycznego
39	<b>ZUD</b>	Zimowe Utrzymanie Dróg
40	<b>ZZR / PID</b>	Zespół Zarządzania Ruchem / Punkt Informacji Drogowej
41	<b>ŻW</b>	Żandarmeria Wojskowa

## 2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie

- 1) **autostrada** - droga dwujezdniowa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego, przeznaczona tylko do ruchu pojazdów samochodowych, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwinąć prędkość, co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep;
- 2) **akcje ratownicze** są to działania ratownicze organizowane i kierowane przez PSP;
- 3) **droga** - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym;
- 4) **drogowe obiekty inżynierskie** - obiekt mostowy, tunel, przepust i konstrukcja oporowa;
- 5) **działania ratownicze** - jest to każda czynność podjęta w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidacji przyczyn powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;
- 6) **inne miejscowe zagrożenie** - są to zdarzenia wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody niebędące pożarem ani klęską żywiołową, stanowiące zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, któremu zapobieżenie lub którego usunięcie skutków nie wymaga zastosowania nadzwyczajnych środków;
- 7) **kierujący działaniem ratowniczym** - kieruje działaniami sił i środków podmiotów KSRRG i innych podmiotów uczestniczących w działaniu ratowniczym w szczególności przez:
  - a) wydawanie rozkazów lub poleceń oraz kontrolę ich wykonania,
  - b) nadzorowanie realizacji zasad i procedur ratowniczych ujętych w planach ratowniczych,
  - c) ostrzeganie o rodzajach i zasięgu zagrożenia oraz ewentualnym stopniu ryzyka planowanego działania ratowniczego;
- 8) **kierowanie działaniem ratowniczym** - jest to planowanie, organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań ratowniczych;
- 9) **kolumna alarmowa** – urządzenie łączności zapewniające łączność alarmową osobom znajdującym się w pasie drogowym z możliwością bezpośredniego wezwania pomocy w ciągu całej doby. Łączność alarmowa jest układem nadawczo-odbiorczym, z ciągłą kontrolą niezawodności i identyfikacji miejsca nadania sygnału.
- 10) **krajowy system ratowniczo - gaśniczy** - jest to integralna część organizacji bezpieczeństwa wewnętrznego państwa, obejmująca, w celu ratowania życia, zdrowia, mienia lub środowiska, prognozowanie, rozpoznawanie i zwalczanie pożarów, klęsk żywiołowych lub innych miejscowych zagrożeń; system ten skupia jednostki ochrony przeciwpożarowej, inne służby, inspekcje, straże, Instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 11) **ochrona drogi** - działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu;
- 12) **odpady** - rozumie się przez to każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany;

- 13) **odpady obojętne** - rozumie się przez to odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym; są nierozpuszczalne, nie wchodzi w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują; ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, a w szczególności nie stanowią zagrożenia, dla jakości wód powierzchniowych, wód podziemnych, gleby i ziemi;
- 14) **odpady z wypadków** - rozumie się przez to odpady powstające podczas prowadzenia akcji ratowniczej lub gaśniczej, z wyłączeniem:
  - a) odpadów powstałych w wyniku poważnej awarii lub poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 3 pkt 23 i 24 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.),
  - b) odpadów powstałych w wyniku szkody w środowisku, o której mowa w art. 6 pkt 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2007 r. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
- 15) **podmioty Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego** - są to jednostki Państwowej Straży Pożarnej i inne jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do KSRG, Inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 16) **służby ratownicze** - jednostki ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz zespoły ratownictwa medycznego w rozumieniu ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym;
- 16) **utrzymanie drogi** - wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU

Celem opracowania planu jest zapewnienie na drodze krajowej sprawnego systemu alarmowania w sytuacji zajścia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub też innego miejscowego zdarzenia, skrócenia czasu dojazdu jednostek ratowniczych do miejsca zdarzenia, szybkiego i pełnego udzielenia pomocy poszkodowanym oraz stworzenie warunków organizacyjnych dla zapewnienia sprawnego współdziałania służb zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi.

#### 4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU

##### 4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze

##### 4.1.1 Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami

##### 1. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich – mosty, wiadukty, tunele, węzły, przepusty i inne

##### a) Kierunek: ŁAGIEWNIKI - OPOLE

Lp.	Lokalizacja			Typ/ rodzaj obiektu	Parametry			Charakterystyka		Informacje dodatkowe	Rejon
	Kierunek	Pikietaż			Minimalna wysokość w świetle jezdni	Szerokość	Długość	Konstrukcja	Instalacje		
		od	do								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	ŁAGIEWNIKI - OPOLE	3+852	3+870	most	-	12,2	18,40	stalowy	-	rz. Śleza	Wrocław
2.		10+742	10+754	most	-	9,89	12,60	żelbetowy	-	rz. Mała Śleza	Wrocław
3.		17+187	17+224	wiadukt	-	16,14	36,92	stalowy	-	wiadukt PKP	Wrocław
4.		17+924	17+936	most	-	18,98	12,60	żelbetowy	-	dopływ rz. Oławy	Wrocław
5.		18+041	18+077	most	-	15,33	36,00	żelbetowy	-	rz. Oława	Wrocław
6.		23+006	23+019	most/most	—	8,20	12,82	Płytowy prefabrykowany z betonu sprężonego	telekomunikacja		Oleśnica
7.	ŁAGIEWNIKI - OPOLE	26+445	—	przepust>1.5	—	—	8,95	Żelbetowy płytowy monolityczny			Oleśnica
8.		31+729	31+735	most/most	—	19,70	5,50	Ceglany sklepiony	telekomunikacja		Oleśnica
9.		36+506	36+519	most/most	—	7,60	12,70	Płytowy prefabrykowany z betonu sprężonego			Oleśnica

**2. Parametry drogi**

Lokalizacja				Parametry					Informacje dodatkowe	Rejon
Odcinek (od węzła do węzła)	Kierunek	Pikietaż		Nawierzchnia	Ilość pasów	Szerokość pasa awaryjnego	Ekran	Inne		
		od	do							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Skrzyż. DK8/DK39 do skrzyż. DK39/DW395	ŁAGIEWNIKI - OPOLE	0+000	17+550	SMA/mineralno- bitumiczna	2	-	-	-		Wrocław
Odcinek dwujezdniowy		17+550	17+843	SMA/mineralno- bitumiczna	2	-	-	-		Wrocław
Odcinek dwujezdniowy do skrzyż. DK39/DW378		17+843	22+296	SMA/mineralno- bitumiczna	2	-	-	-		Wrocław
Skrzyż. DK39/DW378 do granica z woj. opolskim		22+296	40+542	bitumiczna	2	brak				Oleśnica

**3. Lokalizacja drogi krajowej w granicach administracyjnych województwa, powiatu i gminy**

Lokalizacja			Jednostki administracyjne			Informacje dodatkowe	Rejon
Kierunek	Pikietaż		Województwo	Powiat	Gmina		
	od	do					
1	2	3	4	5	6	7	
ŁAGIEWNIKI- OPOLE	0+000	3+818	Dolnośląskie	dzierzoniowski	Łagiewniki		Wrocław
	3+818	9+971	Dolnośląskie	strzeliński	Kondratowice		Wrocław
	9+971	15+733	Dolnośląskie		Strzelin		Wrocław
	15+733	19+681	Dolnośląskie		Strzelin		Wrocław
	19+681	22+296	Dolnośląskie		Strzelin		Wrocław
	22,296	23,740	dolnośląskie		Strzelin		Oleśnica
	23,740	29,156	dolnośląskie		Wiązów		Oleśnica
	29,156	31,890	dolnośląskie		Wiązów		Oleśnica
	31,890	36,598	dolnośląskie		Wiązów		Oleśnica
	36,598	40,542	dolnośląskie	oławski	Oława		Oleśnica

**4.1.2 Wykaz lokalizacji elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, ciekі wodne, zbiorniki****1. Wykaz hydrantów**

Lp.	Lokalizacja							Charakterystyka hydrantu				Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny	Najbliższa brama awaryjny	Typ/ rodzaj hydrantu	Wydajność nominalna (dm3/s)	Ciśnienie nominalne (MPa)	Ilość nasad	
				Nazwa	Odległość							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												

**2. Wykaz innych miejsc czerpania wody (cieków wodnych, zbiorników)**

Lp.	Lokalizacja							Informacje dodatkowe	Rejon
	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny	Najbliższa brama awaryjna		
				Nazwa	Odległość				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	ŁAGIEWNIKI- OPOLE	3+852	-	-	-	-	-	rz. Ślęza	Wrocław
		10+742	-	-	-	-	-	rz. Mała Ślęza	Wrocław
2		18+041	-	-	-	-	-	rz. Oława	Wrocław
		23,010	tak	zabudowania	150m	-	-	rzeka	Oleśnica
		36,510	tak	A-4	500m	-	-	rzeka	Oleśnica

**4.1.3 Wykaz innych zbiorników lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej**

Lp.	Lokalizacja							Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny	Najbliższa brama awaryjna	
				Nazwa	Odległość			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nie dotyczy								

**4.1.4 Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi**

Lp.	Lokalizacja			Oznaczenie (Nazwa)	Dojazd z kierunku	Brama			Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Nazwa najbliższego węzła			Typ	Sposób zabezpieczenia	Sposób otwarcia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Brak wjazdów awaryjnych									

**4.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu i sposobu demontażu (przejazdy awaryjne)**

Lp.	Lokalizacja		Przejazd		Bariera demontowana		Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Ozna- czenie	Typ	Sposób demontażu	Typ	
1	2	3	4	5	6	7	8
Brak przejazdów awaryjnych							

**4.1.6 Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania**

Lp.	Lokalizacja		B- Brama F- Furtka	Dokąd prowadzi (co jest po drugiej stronie)	Przydatność do celów ewakuacji	Sposób otwarcia	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż					
1	2	3	4	5	6	7	8
Brak bram i furtek							

**4.1.7 Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Plac Poboru Opłat (PPO)**

Lp.	Lokalizacja			Nazwa				Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne	Stacja Poboru Opłat (SPO)	Schematu* (SPO)	Plac Poboru Opłat (PPO)	Schematu* (PPO)	
	2	3	4	5	6	7	8	9
Nie dotyczy								

**4.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą**

Lp.	Lokalizacja			Nazwa			Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne	Linie napowietrzne	Bramownice oznakowania pionowego	Bramownice viaTOLL	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ŁAGIEWNIKI- OPOLE	37+000	50.826602 17.292099	Tak			

**4.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających**

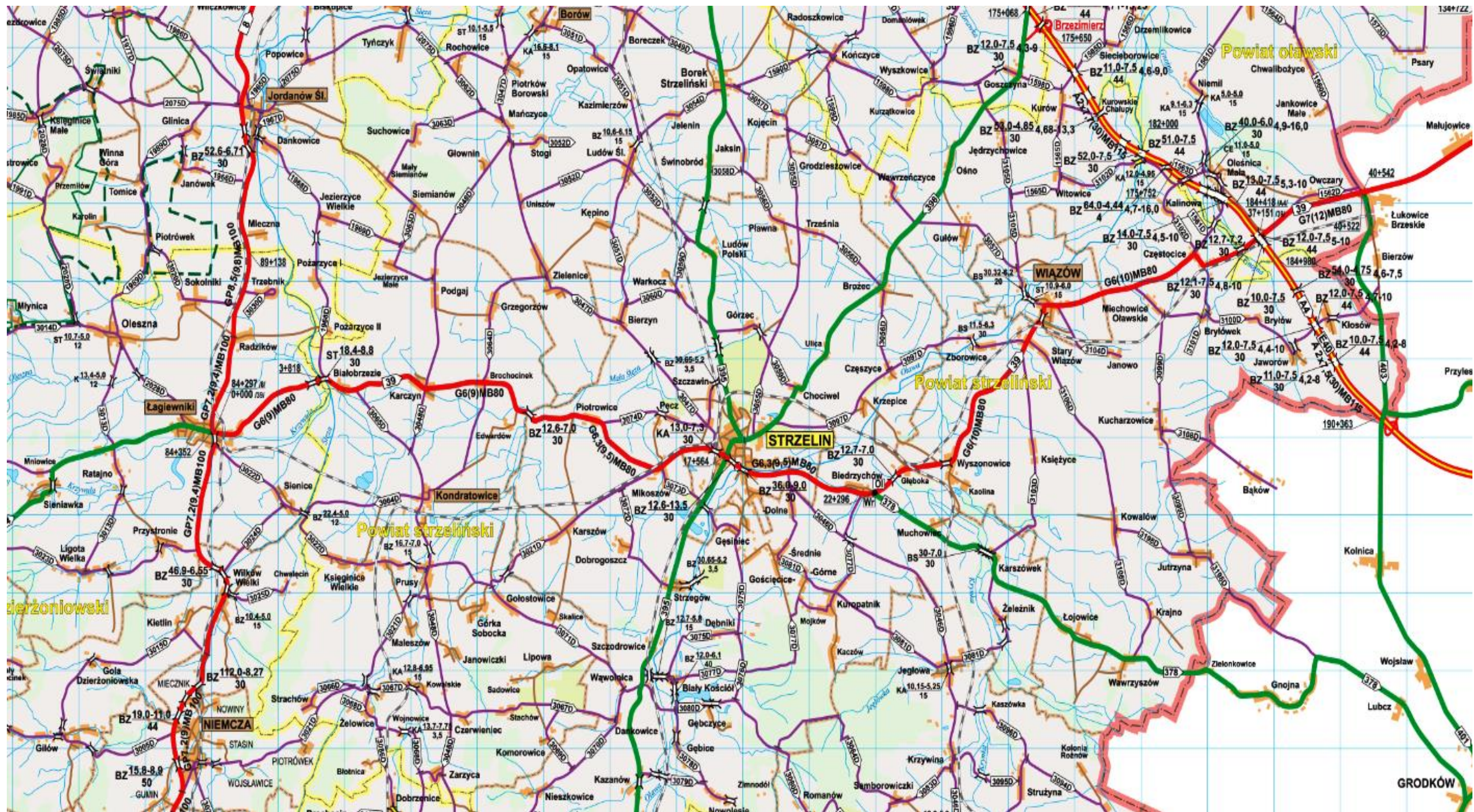
Lp.	Lokalizacja			Nazwa urządzenia zabezpieczającego	Nazwa zabezpieczenia na urządzeniu wodnym, odwadniającym	Uwagi	Region
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne				
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Łagiewniki - Opole	3+900		kanalizacja	separator		Wrocław
2.	Łagiewniki - Opole	7+100		kanalizacja	separator		Wrocław
3.	Łagiewniki - Opole	17+100		kanalizacja	separator		Wrocław

**4.1.10 Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne**

Lp.	Lokalizacja			Nazwa stanowiska postojowego	Możliwe zagrożenia dla otoczenia	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne			
1	2	3	4	5	6	7
1			NIE DOTYCZY			

## 4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU

### 4.2.1 Plan sytuacyjny



## 5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU:

### 5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzającego drogą krajową i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby)

Głównym obszarem zadaniowym Oddziału GDDKiA, jako zarządcy dróg krajowych, wynikającym z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jest zarządzanie infrastrukturą drogową.

Gromadzone na bieżąco informacje o przejeździe i warunkach ruchu na sieci dróg zarządzanych przez Oddział GDDKiA, wykorzystywane są do działań własnych w ramach realizacji zadań zarządcy drogi, jak też udostępniane całodobowo w ogólnodostępny sposób (internet, telefon, radio, TV) zainteresowanym podmiotom, w tym społeczeństwu.

Oddział GDDKiA do zbierania informacji o sytuacji na zarządzanej sieci dróg krajowych wykorzystuje oprócz danych uzyskanych bezpośrednio od służb drogowych – również:

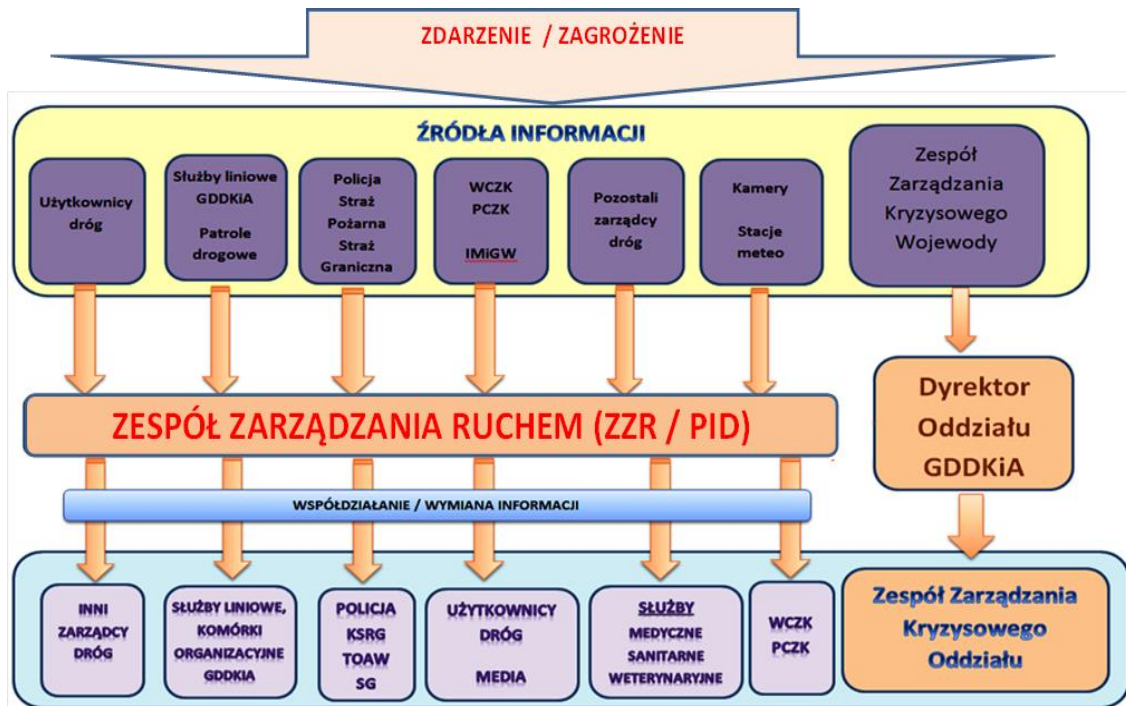
- środki techniczne, do których zalicza się:
  - kamery drogowe, zlokalizowane w niewłaściwych miejscach dla ruchu drogowego (na ważnych obiektach mostowych, kluczowych węzłach drogowych i ciągach komunikacyjnych), których obraz przekazywany jest do Zespołu Zarządzania Ruchem (ZZR/PID we Wrocławiu) Oddziału oraz na stronę internetową GDDKiA,
  - drogowe stacje meteorologiczne (stacje pogodowe), tzw. „pogodynki”, zlokalizowane w rejonach największych anomalii pogodowych i specyficznego mikroklimatu, których dane przekazywane są również **do ZZR/PID we Wrocławiu Oddziału** oraz na ogólnodostępną stronę internetową GDDKiA,
- bieżącą obserwację sytuacji na drogach, dokonywaną przez służby drogowe w ramach objazdów dróg,
- wymianę informacji z użytkownikami dróg oraz służbami ratowniczymi i porządku publicznego oraz wydziałami właściwymi do spraw zarządzania kryzysowego administracji rządowej i samorządowej:
  - Państwowa Straż Pożarna (PSP), Policja, Pogotowie Ratunkowe (PR);
  - Straż Graniczna (SG), Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego (WITD);
  - Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW),
  - Centra Zarządzania Kryzysowego (CZK);
  - Inni zarządcy dróg;
  - Media lub użytkownicy dróg;
  - Organy komunikacji wojskowej np. Wojskowa Komenda Transportu (WKTr) i wojskowe organa porządkowe w tym Żandarmeria Wojskowa (ŻW).

Zdarzenia na drodze krajowej zgłaszane mogą być również poprzez wybranie numeru Centrum Powiadamiania Ratunkowego (**CPR**) – **tel. 112** lub telefonów alarmowych służb (**Policja – tel. 997, Straż Pożarna – tel. 998, Pogotowie Ratunkowe – tel. 999**).

Dane z monitoringu zagrożeń, wykorzystywane są również do wspomagania zarządzania siecią dróg, poprzez umieszczanie informacji na znakach drogowych o zmiennej treści, umożliwiających użytkownikom dróg podejmowanie właściwych decyzji wpływających na bezpieczeństwo ruchu.

Całodobowy monitoring ruchu na drogach krajowych województwa dolnośląskiego realizowany jest poprzez **Zespół Zarządzania Ruchem (ZZR/PID) we Wrocławiu** Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, w którym pełnią dyżury w systemie ciągłym w trybie zmianowym przeszkoleni dyspozytorzy i dyżurni, którzy odpowiedzialni są za gromadzenie oraz przekazywanie informacji o sytuacji na sieci dróg krajowych ze szczególnym uwzględnieniem zakłóceń w ruchu oraz o zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Pełniący w ZZR/PID we Wrocławiu dyżur dyspozytorzy koordynują wszelkie działania na drogach krajowych oraz współdziałają ze służbami ratowniczymi w ramach realizacji działań ratowniczych na zarządzanej sieci drogowej.



**Do zasadniczych zadań ZZR/PID we Wrocławiu należy:**

- 1) Przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu / zagrożeniu i wypełnienie karty zdarzenia:

1.	WOJEWÓDZTWO:	<i>Dolnośląskie</i>
2.	ODCINEK DROGI OGRANICZONY MIEJSCOWOŚCIAMI:	<i>MIEJSCOWOŚĆ POWIATOWA</i>
3.	KILOMETR (PIKIETAŻ): ZDARZENIA:	<i>km XXX+XXX</i>
4.	ORIENTACYJNA MIEJSCOWOŚĆ NAJBLIŻEJ MIEJSCA ZDARZENIA:	<i>MIEJSCOWOŚĆ</i>
5.	RODZAJ ZDARZENIA:	<i>OPIS ZDARZENIA (wraz z opisem miejsca w którym znajdują się uczestnicy)</i>
6.	LICZBA I RODZAJ POJAZDÓW UCZESTNICZĄCYCH	<i>IŁOŚĆ, POJAZD, TYP, MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE</i>
7.	LICZBA POSZKODOWANYCH (ZABITYCH I RANNYCH):	<i>LICZBA</i>
8.	RODZAJ UTRUDNIENIA:	<i>JAK ODBYWA SIĘ RUCH W MIEJSCU ZDARZENIA</i>
9.	PRZEWIDYWANY CZAS UTRUDNIENIA:	<i>CZAS W GODZINACH</i>
10.	RODZAJ WPROWADZONYCH UŁATWIEŃ	<i>JAKA ORGANIZACJA RUCHU ZOSTAŁA WPROWADZONA (OBJAZD, RUCH WAHADŁOWY, RUCH JEDNYM PASEM itp.)</i>
11.	CZY USZKODZENIU ULEGŁA INFRASTRUKTURA DROGOWA	<i>OPIS USZKODZEŃ LUB FAKTU DEMONTAŻU, LOKALIZACJA</i>

- 2) przekazanie informacji o zdarzeniu do służb ratowniczych (zainteresowanych podmiotów) zgodnie z siatką kompetencyjną oraz do PID Centrali GDDKiA i właściwych terytorialnie służb liniowych Oddziału GDDKiA;
- 3) w sytuacji powstania szczególnych zagrożeń i utrudnień na drogach - przekazanie informacji do Zastępcy Dyrektora Oddziału oraz do **Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego** we Wrocławiu;
- 4) w zależności od skali zagrożenia podjęcie decyzji o uruchomieniu służb liniowych (w tym WUS lub BUD)<sup>1</sup> właściwych terytorialnie Rejonów;
- 5) dokonanie, na podstawie informacji otrzymanych od pracowników służb liniowych, wstępnej oceny zdarzenia oraz jego wpływu na przejezdność i bezpieczeństwo ruchu;
- 6) przekazanie informacji o zdarzeniu do lokalnych rozgłośni radiowych oraz umieszczenie określonych procedur na tablicach drogowych o zmiennej treści, umożliwiając użytkownikom dróg podejmowanie właściwych decyzji wpływających na bezpieczeństwo ruchu;
- 7) współdziałanie z właściwymi terytorialnie stanowiskami kierowania PSP lub Policji, nadzorującymi działania swoich sił skierowanych w miejsce zdarzenia oraz spersonalizowanie Kierującego Działaniami Ratowniczymi (KDR) – w zależności od rodzaju zagrożenia;
- 8) zobowiązanie służby liniowej (w tym WUS) do ułatwiania działania służbom ratowniczym zgodnie z decyzją KDR;
- 9) współpraca z siłami ratowniczymi w zakresie wprowadzenia ograniczeń w ruchu, oznakowaniu rejonu zdarzenia oraz wyznaczonych doraźnych objazdów;
- 10) monitorowania działań służby liniowej (WUS) w przywróceniu przejezdności i stałej organizacji ruchu oraz zabezpieczeniu infrastruktury drogowej po ustąpieniu utrudnień po zdarzeniu drogowym;

<b>ZESPÓŁ ZARZĄDZANIA RUCHEM / PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ ODDZIAŁU GDDKiA WE WROCŁAWIU</b>		
Siedziba:	ul. Sułowska 4 51-180 Wrocław	OUA WIDAWA AOW/DK5
Telefon – DYSPOZYTOR	<b>71 325 30 04; 71 320 38 18</b>	całodobowo
Faks	<b>71 320 98 19</b>	całodobowo
Telefon GSM	<b>600 944 038</b>	całodobowo
E-mail:	<a href="mailto:zzr@gddkia.gov.pl">zzr@gddkia.gov.pl</a>	

ZZR Oddziału stanowi ponadto całodobowy punkt kontaktowy, dla instytucji zewnętrznych oraz użytkowników dróg krajowych, zobowiązany jest do ścisłej wymiany informacji i stałej współpracy ze służbami ratowniczymi oraz Centrum Zarządzania Kryzysowego przy Wojewodzie Dolnośląskim a także innymi podmiotami zaangażowanymi w prowadzenie działań ratowniczych.

<sup>1</sup> WUS – Wykonawca Utrzymaj Standard; BUD – Bieżące Utrzymanie Dróg

## 5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: Wojewoda, Centra Zarządzania Kryzysowego, media)

Realizacja zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i pełnej przejezdności na zarządzanej sieci drogowej, w zależności od czynników zewnętrznych ich charakteru oraz stopnia intensywności, może odbywać się w ramach działań związanych z zarządzaniem kryzysowym.

Współpraca zarządcy drogi z podmiotami zaangażowanymi w zapewnienie i utrzymanie bezpieczeństwa dotyczy w szczególności:

- 1) wymiany informacji mających wpływ na bezpieczeństwo i organizację ruchu na drogach krajowych;
- 2) umożliwiania wszystkim jednostkom ratowniczym oraz terytorialnym organom zarządzania kryzysowego skutecznego prowadzenia działań poprzez korzystanie z urządzeń i infrastruktury drogowej (wjazdy, przejazdy awaryjne) w tym z urządzeń łączności alarmowej i służbowej mogących zwiększyć ich skuteczność działania.

W sytuacji powstania szczególnych zagrożeń i utrudnień na drogach, które swoim zasięgiem i skalą mogą w zwiększonym stopniu negatywnie oddziaływać na środowisko oraz przyczyniać się do zagrożenia lokalnego bezpieczeństwa, Oddział GDDKiA poprzez ZZR/PID we Wrocławiu przekazuje wszystkie informacje do **Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego we Wrocławiu (WCZK)**<sup>2</sup>

Dyrektor Oddziału w na podstawie otrzymanych meldunków i w zależności od powstałego zagrożenia czy też zdarzenia, podejmuje decyzję o dalszych działaniach podległych mu służb.

Za współpracę z mediami w sytuacjach powstania zdarzeń drogowych lub sytuacji kryzysowych oraz za prowadzenie bieżącego monitoringu mediów, łącznie z mediami elektronicznymi – radio, telewizja, internet w Oddziale GDDKiA odpowiedzialne jest:

**- Stanowisko ds. Komunikacji Społecznej.**

Do jego obowiązków należy:

- przygotowanie oświadczenie dla mediów;
- przygotowanie materiałów do ewentualnych sprostowań (dokumenty, informacje o charakterze statystycznym);
- informowanie mediów na bieżąco;
- zwoływanie konferencji prasowych celem przekazania faktów;
- przygotowywanie (wraz z rozwojem sytuacji) i wysłanie informacji medialnych.

Komunikaty dla środków masowego przekazu powinny określać rzeczywisty charakter i rozmiar zdarzenia. Nie powinny zawierać elementów mogących wywołać panikę wśród uczestników ruchu na drodze krajowej oraz wśród społeczności lokalnej.

<sup>2</sup> zgodnie z ustawą z dnia 23.01. 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz.U.2009.31.206 z późn.zm.) art. 22 „Wojewoda odpowiada za wykonywanie polityki Rady Ministrów w województwie, a szczególności: pkt 2 - zapewnia współdziałanie wszystkich organów administracji rządowej i samorządowej działających w województwie i kieruje ich działalnością w zakresie zapobiegania zagrożeniu życia, zdrowia lub mienia oraz zagrożeniom środowiska, bezpieczeństwa państwa i utrzymania porządku publicznego, ochrony praw obywatelskich, a także zapobiegania klęskom żywiołowym i innym nadzwyczajnym zagrożeniom oraz zwalczania i usuwania ich skutków, na zasadach określonych w odrębnych ustawach”.

### 5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz zaangażowanych podmiotów i zakres ich odpowiedzialności.



#### 5.3.1 Zakres odpowiedzialności zarządcy drogi krajowej – GDDKiA

Droga Krajowa Nr 39 na obszarze województwa dolnośląskiego jest w zarządzie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu.

Zadania administratora drogi krajowej realizuje bezpośrednio Rejony GDDKiA, które do bezpośrednich działań związanych z utrzymaniem drogi krajowej wykorzystuje Obwody Drogowe wykonujące zadania służby liniowej.

Do obowiązków zarządcy drogi należą:

- 1) zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 z późn. zm.) sprawy wynikające z zakresu planowania, budowy, przebudowy, utrzymania i ochrony dróg, obejmujące m.in.:
  - doraźne oznakowanie ewentualnych miejsc zagrożeń na drogach będących w administracji Oddziału;
  - w razie konieczności wyłączenie z eksploatacji i oznakowanie miejsca zdarzenia na drodze we współpracy z odpowiednimi służbami;
  - we współpracy z odpowiednimi służbami - wyznaczanie i oznakowanie objazdów wytypowanych odcinków dróg krajowych i obiektów inżynierskich - w zależności od powstałej sytuacji lub skali zagrożenia;
  - włączenie się pomocniczo w akcje prowadzone przez odpowiednie służby tj. Policję, Państwową Straż Pożarną itp.;
  - prowadzenie działań mających na celu przywrócenie ruchu na wyłączonym odcinku drogi, poprzez usuwanie skutków zdarzeń drogowych (np. naprawa/zabezpieczenie uszkodzonej infrastruktury drogowej, usuwanie odpadów obojętnych).

**z wyjątkiem** działań związanych z usuwaniem/neutralizowaniem substancji niebezpiecznych lub nierozpoznanych substancji chemicznych.

Do realizacji zadań zarządcy drogi krajowej, Oddział GDDKiA wykorzystuje środki pozyskane w ramach podpisanych umów Utrzymaj Standard z firmą zewnętrzną świadczącą pełne usługi na rzecz GDDKiA.

Umowa ta dotyczy między innymi: odśnieżania dróg, wywozu i utylizacji martwych zwierząt oraz realizacji prac związanych ze zmianą organizacji ruchu i oznakowaniem dróg a także wykonywania objazdów kontrolnych (patrolowania) drogi krajowej.

### **5.3.2 Zakres odpowiedzialności jednostek ksrg**

Państwowa Straż Pożarna jest organizatorem krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego mającego na celu ochronę życia, zdrowia oraz mienia podczas:

- ratownictwa technicznego,
- ratownictwa chemicznego,
- ratownictwa ekologicznego,
- walki z pożarami i innymi klęskami żywiołowymi,
- ratownictwa medycznego.

Analizę zabezpieczenia operacyjnego na obszarze powiatu w zakresie realizowania podstawowych czynności ratowniczych przez podmioty ksrg opracowują komendanci powiatowi (miejscy) Państwowej Straży Pożarnej.<sup>3</sup>

Do działań ratowniczych na DK39 dysponowane są siły i środki jednostek ratowniczych z terenu poszczególnych powiatów wg. odrębnych procedur PSP.

Dysponowanie sił i środków podmiotów ksrg oraz jednostek pozostających poza systemem, odbywa się z uwzględnieniem odrębnych procedur PSP w stanowiskach kierowania PSP.

Jeżeli rozmiar zdarzenia na drodze krajowej przekracza możliwości danego powiatu, kolejne siły i środki powiatów sąsiednich zostaną zadysponowane do działań poprzez Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa PSP we Wrocławiu, po uzyskaniu informacji od właściwego Stanowiska Kierowania Komend Powiatowych/Miejskich PSP (SK KP PSP/ SK KM PSP).

Strażacy biorący udział w akcji ratowniczej, w zakresie niezbędnym do prowadzenia akcji, mają prawo korzystania z:

- dróg, gruntów i zbiorników wodnych państwowych, komunalnych i prywatnych,
- komunalnych i prywatnych ujęć wodnych i środków gaśniczych.

W okolicznościach uzasadnionych stanem wyższej konieczności strażak kierujący akcją ratowniczą ma prawo zarządzenia:

- ewakuacji ludzi i mienia z terenu objętego akcją ratowniczą,
- koniecznych prac wyburzeniowych i rozbiórkowych,
- wstrzymania komunikacji w ruchu lądowym,
- udostępnienia pojazdów, środków i przedmiotów niezbędnych do akcji ratowniczej,
- zakazu przebywania osobom postronnym w rejonie akcji ratowniczej.

## **DANE TELEADRESOWE ZAWARTE SĄ W ZAŁĄCZNIKU NR 7**

---

<sup>3</sup> § 9 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U.2011.46.239 z późn. zm.);

### 5.3.3 Zakres odpowiedzialności jednostek Policji

Do podstawowych zadań Policji należy czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie.

Zadania związane z pełnieniem służby oraz zapewnieniem porządku i bezpieczeństwa na dolnośląskim odcinku drogi krajowej realizują organy ruchu drogowego z Komend Powiatowych/Miejskich zgodnie z ich terytorialną odpowiedzialnością.

#### 1. Zadania organów ruchu drogowego:

- 1) Prowadzenie działań porządkowo-kontrolnych na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach w granicach powiatu;
- 2) Bieżąca realizacja zgłaszanych do obsługi zdarzeń drogowych, w tym wypadków drogowych i kolizji;
- 3) Reagowanie na przestępstwa i wykroczenia, stosując prawem przewidziane środki;
- 4) W uzgodnieniu z Wydziałem Ruchu Drogowego KWP we Wrocławiu realizacja zadań tzw. trasach koordynowanych;
- 5) Zbierać i zgłaszać przełożonemu uwagi i propozycje w zakresie niezbędnych przedsięwzięć zmierzających do usprawnienia, poprawy bezpieczeństwa i porządku ruchu, w tym dotyczących infrastruktury drogowej.

Czynności na miejscu zdarzenia drogowego wykonują policjanci ruchu drogowego pełniący służbę w komórce **obsługi zdarzeń drogowych, (OZD)** lub inni policjanci ruchu drogowego wyposażeni w sprzęt specjalistyczny.

Do zadań Policji w zakresie występowania i usuwania skutków zdarzeń na drogach należy, w szczególności:

- 1) wprowadzanie tymczasowych ograniczeń lub zakazów ruchu w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze;
- 2) wydawanie dyspozycji i nadzorowanie usuwania pojazdów, jeżeli utrudniają prowadzenie akcji ratowniczej<sup>4</sup>;
- 3) czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie;
- 4) prowadzenie wstępnych czynności w przypadku wystąpienia zdarzeń drogowych, w tym zabezpieczenia miejsca zdarzenia przed dostępem osób postronnych;
- 5) przekazanie informacji o potrzebie zamknięcia danego odcinka drogi;
- 6) Policjant ruchu drogowego posiadający na wyposażeniu urządzenia techniczne służące do zabezpieczenia miejsca zdarzenia drogowego, jest obowiązany do ich stosowania przy wykonywaniu czynności na miejscu zdarzenia, nie stosuje się tych urządzeń technicznych, jeżeli pojazdy uczestniczące w zdarzeniu znajdują się poza jezdnią, a wykonywane czynności nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa dla policjanta i innych uczestników ruchu drogowego;
- 7) podejmowanie działań zmierzających do przywrócenia zakłóconej płynności ruchu;
- 8) wzywanie na miejsce zdarzenia pomocy drogowej według obowiązujących procedur w tym zakresie w celu usunięcia uszkodzonych pojazdów i ich elementów;
- 9) współpraca z innymi służbami ratowniczymi.

### DANE TELEADRESOWE ZAWARTE SĄ W ZAŁĄCZNIKU NR 7

<sup>4</sup> Rozporządzenie MSWiA z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.

### 5.3.4 Zakres odpowiedzialności jednostek Państwowego Ratownictwa Medycznego

System Państwowe Ratownictwo Medyczne na terenie województwa działa na podstawie wojewódzkiego planów działania systemu sporządzonego przez Wojewodę.

Drogę krajową DK39 na terenie województwa dolnośląskiego zabezpieczają terytorialnie odpowiedzialne zespoły ratownictwa medycznego (ZRM).

**Zespoły ratownictwa medycznego (ZRM)** to jednostki systemu PRM, udzielające świadczeń wyłącznie osobom w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego w warunkach poza szpitalnych.

Zespoły ratownictwa medycznego dzielą się na:

- **zespoły specjalistyczne**, w skład których wchodzi co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny;
- **zespoły podstawowe**, w skład których wchodzi co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny;
- **zespoły lotnicze**, w skład których wchodzi co najmniej trzy osoby, w tym co najmniej jeden pilot zawodowy, lekarz systemu oraz ratownik medyczny lub pielęgniarka systemu.

Do zadań ZRM należy w szczególności:

- 1) dokonywanie wstępnej oceny stanu zdrowia poszkodowanych i ich selekcji;
- 2) udzielanie pomocy medycznej poszkodowanym;
- 3) transport rannych do wyznaczonych placówek zdrowia;
- 4) koordynacja ratownictwa medycznego przy pełnej współpracy z kierującym działaniami ratowniczymi (przedstawiciel PSP);
- 5) współpraca z ratownikami Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz innymi służbami.

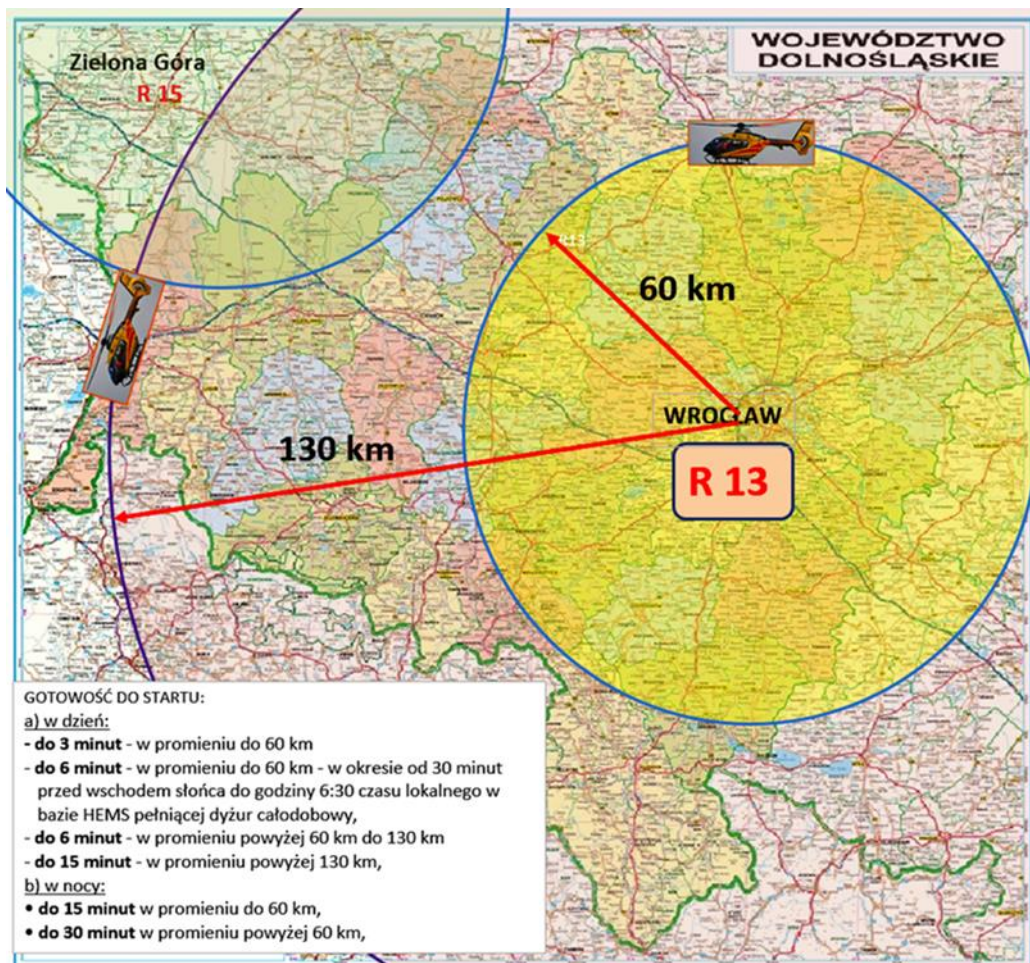
Zgodnie z przepisami Ustawy o PRM, maksymalny czas dotarcia ZRM nie może być dłuższy niż 20 minut poza miastem powyżej 10 tysięcy mieszkańców.

Czasy dojazdu zespołu ratownictwa medycznego (jako pojazd uprzywilejowany) do poszczególnych węzłów oraz jezdni drogi krajowej wynoszą maksymalnie do 15-18 min.

**DANE TELEADRESOWE ZAWARTE SĄ W ZAŁĄCZNIKU NR 7.**

## LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

Śmigłowiec HEMS (ang. Helicopter Emergency Medical Service) jako śmigłowcowa służba ratownictwa medycznego, stacjonuje w Porcie Lotniczym Wrocław – Strachowice.



Jego zasięg działania obejmuje także drogę krajową Nr 39

Śmigłowiec nie ma zawczasu przygotowanych miejsc do lądowania. W sytuacjach szczególnych wykorzystuje doraźnie wybrane miejsca do lądowania.

Przygotowany jest także do lądowania na parkingach (MOP) lub bezpośrednio na pasie drogi krajowej lub obok drogi krajowej (jeżeli na to pozwala ukształtowanie terenu i warunki bezpieczeństwa) - miejsca lądowania **zabezpiecza Państwowa Straż Pożarna OSP w KSRG.**

### Osoby upoważnione do wezwania zespołu HEMS:

- dyspozytor Krajowy SP ZOZ LPR w Warszawie,
- lekarze koordynatorzy ratownictwa medycznego i dyspozytorzy pogotowia ratunkowego oraz oddziałów pomocy doraźnej,
- dyspozytorzy medyczni Centrum Powiadamiania Ratunkowego,
- dyspozytorzy innych podmiotów ratowniczych (np. Państwowa Straż Pożarna) poprzez dyspozytora medycznego pogotowia ratunkowego lub bezpośrednio na podstawie podpisanych porozumień.

**UWAGA:** Istnieje możliwość niewykonania transportu z miejsca zdarzenia/wezwania ze względu na ryzyko w zakresie bezpieczeństwa lotu, ograniczenia operacyjne lub prawne.

**DANE TELEADRESOWE ZAWARTE SĄ W ZAŁĄCZNIKU NR 7.**

### 5.3.5 Zadania Inspekcji Transportu Drogowego

Inspekcja Transportu Drogowego (ITD), realizuje zadania związane z kontrolą przestrzegania przepisów obowiązujących w zakresie wykonywania transportu drogowego i niezarobkowego przewozu osób i rzeczy oraz eliminowania wszelkich negatywnych zjawisk w transporcie drogowym.

Inspektorzy transportu drogowego, poruszają się pojazdami uprzywilejowanymi, posiadają uprawnienia do kierowania ruchem, nakładania mandatów, zatrzymywania prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych. Korzystają z ochrony przewidzianej dla funkcjonariuszy państwowych.

W zakresie kontroli przewozów drogowych posiadają uprawnienia analogiczne jak Policja.

Inspekcja Transportu Drogowego powołana Ustawą z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, wykonuje zadania na mocy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z późn. zm.);

### DANE TELEADRESOWE ZAWARTE SĄ W ZAŁĄCZNIKU NR 7.

### 5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej

Odcinek DK39 przebiega przez obszary terytorialnego podziału administracyjnego i rejony odpowiedzialności następujących podmiotów i służb ratowniczych:

Lokalizacja			Jednostki administracyjne				Policja	PSP
Lp.	Pikietaż		Województwo	Powiat	Gmina	Rejon		
	od	do						
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	0+000	3+818	dolnośląskie	dzierzoniowski	łagiewniki	Wrocław	KPP w Dzierżoniowie	KP PSP w Dzierżoniowie
2.	3+818	9+971	dolnośląskie	strzeliński	Kondratowice	Wrocław	KPP w Strzelinie	KP PSP w Strzelinie
3.	9+971	15+733	dolnośląskie		Strzelin	Wrocław		
4.	15+733	19+681	dolnośląskie		Strzelin	Wrocław		
5.	19+681	22+296	dolnośląskie		Strzelin	Wrocław		
6.	22,296	23,740	dolnośląskie		Strzelin	Oława		
7.	23,740	29,156	dolnośląskie		Wiązów	Oława		
8.	29,156	31,890	dolnośląskie		Wiązów	Oława		
9.	31,890	36,598	dolnośląskie		Wiązów	Oława		
10.	36,598	40,542	dolnośląskie	oławski	Oława	Oława	KPP w Oławie	KP PSP w Oławie



Współdziałanie zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi realizowane jest zgodnie z terytorialnymi obszarami (rejonami) odpowiedzialności poszczególnych podmiotów biorącymi udział w akcji ratowniczej. Jednostki Policji i PSP swoje zadania realizują w ramach swoich kompetencji.

Podmiot	Zakres działania
<b>ZZR/PID we Wrocławiu</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) przyjęcie zgłoszenia,</li> <li>2) alarmowanie służb ratowniczych - CPR, Policja, PSP, ZRM, WCZK, Patrole drogowe zarządcy drogi, inne w razie potrzeby,</li> <li>3) współdziałanie z Policją i KDR (poprzez służbę liniową GDDKiA) podczas konieczności zamknięcia odcinka drogi ekspresowej i organizacji doraźnych objazdów;</li> <li>4) informowanie użytkowników drogi ekspresowej - poprzez tablice zmiennej treści o zamknięciu drogi ekspresowej na danym odcinku i proponowanych ewentualnych objazdach;</li> <li>5) zobowiązanie Patrołu drogowego GDDKiA (służby liniowej) do ułatwiania wjazdu na drogę ekspresową służbom ratowniczym;</li> <li>6) zobowiązanie Patrołu drogowego GDDKiA (służby liniowej) do właściwego oznakowania drogi zgodnie z wprowadzoną czasową organizacją ruchu;</li> <li>7) ścisła współpraca z Stanowiskami Kierowania służb biorących udział w działaniach ratowniczych.</li> </ol>
<b>Patrol drogowy</b>  <b>Służba liniowa</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) utrzymywanie łączności z ZZR/PID we Wrocławiu za pomocą dostępnych kanałów łączności oraz środków technicznych,</li> <li>2) na polecenie ZZR/PID niezwłoczny dojazd do miejsca zdarzenia;</li> <li>3) oznakowanie terenu akcji w sposób zapewniający bezpieczeństwo ratowników i innych użytkowników drogi,</li> <li>4) współpraca z KDR i Policją w celu wstrzymania/ograniczenia ruchu na drodze krajowej oraz w organizowaniu (oznakowaniu) objazdów drogami poza drogą krajową,</li> <li>5) demontaż (na polecenie KDR) barier na przejazdach (wjazdach) awaryjnych lub innych elementów infrastruktury drogowej w celu ułatwienia prowadzenia akcji ratowniczej;</li> <li>6) ułatwianie przedstawicielom władz samorządu terytorialnego dojazdu do podróżnych na zablokowanych odcinkach dróg (poprzez wjazdy awaryjne, drogi technologiczne itp.) celem ułatwienia dostarczenia im środków pomocy doraźnej (np. napoje, koce itp.)</li> <li>7) przejście terenu, obiektu lub mienia działań ratowniczych po zakończeniu akcji od KDR poprzez podpisanie „Potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „W miejscu objętym działaniami ratowniczym nie występuje zagrożenie chemiczne – ekologiczne”.</li> <li><b>8) po przejściu drogi, doprowadzenie stanu nawierzchni i pobocza do stanu sprzed zdarzenia, lub oznakowanie tego miejsca do czasu dokonania ich naprawy</b></li> <li>9) ścisła współpraca z KDR w trakcie działań ratowniczych.</li> </ol> <p>Dowódca sił jednostki ochrony przeciwpożarowej może podjąć decyzję o wykorzystaniu zasobów ratowniczych do udzielenia pomocy innym podmiotom obecnym na miejscu zdarzenia, o czym informuje powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP. W przypadku gdy wcześniej były prowadzone działania ratownicze, podjęcie decyzji o udzieleniu pomocy powinno być poprzedzone przekazaniem terenu po zakończeniu działań ratowniczych.</p>

<p><b>PSP (ksrg)</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) przyjęcie zgłoszenia,</li> <li>2) przeprowadzenie przez KDR rozpoznania wstępnego i dokonanie identyfikacji zagrożenia,</li> <li>3) zdefiniowanie określonej sytuacji prowadzącej do faktycznych lub potencjalnych utrudnień w ruchu drogowym na: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zdarzenia nie wymagające podjęcia działań ratowniczych</li> <li>➤ zdarzenia wymagające podjęcia działań ratowniczych</li> </ul> </li> <li>4) w przypadku oceny przez KDR, że <u>nie występuje</u> konieczność podjęcia działań ratowniczych (nie występuje potrzeba ochrony życia i zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska) dowódca sił ratowniczych: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ przystępuje do realizacji przedsięwzięć w celu poinformowania innych użytkowników dróg o występującym ewentualnych utrudnień w ruchu drogowym poprzez oznakowania miejsca zdarzenia;</li> <li>➤ informuje powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia przedstawicieli zarządcy drogi lub/i jednostek Policji,</li> <li>➤ przekazuje przedstawicielowi zarządcy drogi „Potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „<i>W miejscu objętym działaniami ratowniczym nie występuje zagrożenie chemiczne – ekologiczne</i>”.</li> </ul> </li> <li>5) w przypadku oceny przez KDR, że <u>występuje</u> konieczność podjęcia działań ratowniczych - podmiot ksrg przystępuje do ich realizacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie szczegółowych organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (m.in. §15 i §16 ) kierując akcją ratowniczą poprzez: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ustalenie rodzaju i wielkości zagrożenia i przekazania informacji poprzez powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP do ZZR/PID we Wrocławiu,</li> <li>➤ zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia,</li> <li>➤ prowadzenie działań z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy,</li> <li>➤ określenie i zabezpieczenie miejsc lądowiska dla LPR</li> <li>➤ przyjęcie właściwego dla danej sytuacji trybu postępowania obecnych na miejscu sił podmiotów ratowniczych.</li> <li>➤ dysponowanie do działań sił i środków jednostek ochrony przeciwpożarowej zgodnie z obowiązującymi w PSP procedurami,</li> <li>➤ organizowanie i prowadzenie działań z zakresu: gaszenia pożarów, ratownictwa technicznego (na poziomie podstawowym i specjalistycznym), ratownictwa chemiczno – ekologicznego (na poziomie podstawowym i specjalistycznym) a w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• związywanie lub neutralizacja substancji niebezpiecznych</li> <li>• zabezpieczenie terenu objętego wyciekami substancji niebezpiecznych;</li> </ul> </li> <li>➤ przekazanie (po zakończeniu działań ratowniczych, zgodnie z § 21 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia z dnia 3 lipca 2017 r.) terenu - przedstawicielowi zarządcy drogi poprzez przekazanie „Potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „<i>W miejscu objętym działaniami ratowniczym nie występuje zagrożenie chemiczno – ekologiczne</i>”.</li> <li>➤ a w przypadku braku możliwości ich ustalenia lub nieobecności na miejscu zdarzenia - zgłoszenie tego faktu do właściwego terytorialnie stanowiska kierowania ksrg).</li> </ul> </li> <li>6) Dowódca sił jednostki ochrony przeciwpożarowej może podjąć decyzję o wykorzystaniu zasobów ratowniczych do udzielenia pomocy innym podmiotom obecnym na miejscu zdarzenia, o czym informuje powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP. W przypadku gdy wcześniej były prowadzone działania ratownicze, podjęcie decyzji o udzieleniu pomocy powinno być poprzedzone przekazaniem terenu po zakończeniu działań ratowniczych.</li> </ol>
------------------------------	---

<b>POLICJA</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) przyjęcie zgłoszenia,</li> <li>2) zadysponowanie sił i środków,</li> <li>3) przekazanie do ZZR/PID we Wrocławiu informacji o potrzebie zamknięcia danego odcinka drogi ekspresowej,</li> <li>4) wprowadzanie tymczasowych ograniczeń lub zakazów ruchu w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>5) nadzór nad organizacją ruchu na drodze krajowej i wyznaczanie objazdów we współdziałaniu z zarządcą drogi (ZZR/PID),</li> <li>6) zabezpieczenie miejsca zdarzenia, w tym przed dostępem osób postronnych,</li> <li>7) pomoc w prowadzeniu ewakuacji poszkodowanych oraz udzielanie poszkodowanym pomocy przedlekarskiej (do czasu przybycia ZRM),</li> <li>8) zapewnienie (wskazanie) dojazdu służbom ratowniczym na miejsce zdarzenia,</li> <li>9) kierowanie ruchem drogowym,</li> <li>10) wzywanie na miejsce wypadku pomocy drogowej wg obowiązujących procedur w tym zakresie w celu usunięcia uszkodzonych pojazdów,</li> <li>11) prowadzenie postępowań przygotowawczych w sprawach wypadków drogowych,</li> <li>12) utrzymywanie łączności z ZZR/PID we Wrocławiu za pomocą dostępnych kanałów łączności oraz środków technicznych,</li> <li>13) współpraca z innymi służbami ratowniczymi,</li> <li>14) przekazanie terenu akcji po jej zakończeniu.</li> </ol>
<b>ZRM</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) dokonanie wstępnej oceny stanu zdrowia poszkodowanych i ich selekcji,</li> <li>2) udzielanie pomocy medycznej poszkodowanym,</li> <li>3) transport rannych do wyznaczonych placówek ochrony zdrowia,</li> <li>4) utrzymywanie łączności z ZZR/PID we Wrocławiu za pomocą dostępnych kanałów łączności oraz środków technicznych, a także informowanie o potrzebie zapewnienia miejsc w szpitalach,</li> <li>5) zabezpieczenie medyczne ratowników,</li> <li>6) określanie rejonu wystąpienia zdarzenia i zadysponowanie śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR),</li> <li>7) współpraca z ratownikami Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz z innymi służbami,</li> <li>8) koordynacja działań ratownictwa medycznego przy pełnej współpracy z kierującym działaniem ratowniczym (PSP).</li> </ol>

## 5.5 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcy dróg, w szczególności odśnieżanie dróg i chodników zwalczanie śliskości, montaż i demontaż płotków przeciwsnieżnych.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem DK39 na prowadzą służby liniowe z właściwych terytorialnie Rejonów GDDKiA zgodnie z opracowanymi „Planami zimowego utrzymania dróg”.

Prace zimowego utrzymania na drogach zarządzanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu, prowadzone są według standardów zgodnych z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązującym w danym sezonie zimowym.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej w Obwodach Drogowych, siedzibach Rejonów, wprowadzone zostaną dyżury personelu technicznego przy nadzorowaniu i koordynowaniu prac oraz obsłudze informacyjnej.

### Droga krajowa DK39 utrzymywana jest w standardzie zimowego utrzymania:

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej,</li> <li>• skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,</li> <li>• odcinkach o pochyleniu ponad 4 %,</li> <li>• przystankach autobusowych,</li> </ul> innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• śnieg luźny może zalegać: do 6 godz.</li> <li>• może występować warstwa zajeżdżonego</li> <li>• śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz.</li> <li>• zaspasy mogą występować do 6 godz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź: do 5 godz.</li> <li>• szron: do 5 godz.</li> <li>• szadź: do 5 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa: do 6 godz.</li> <li>• lodowica: do 5 godz.</li> </ul>

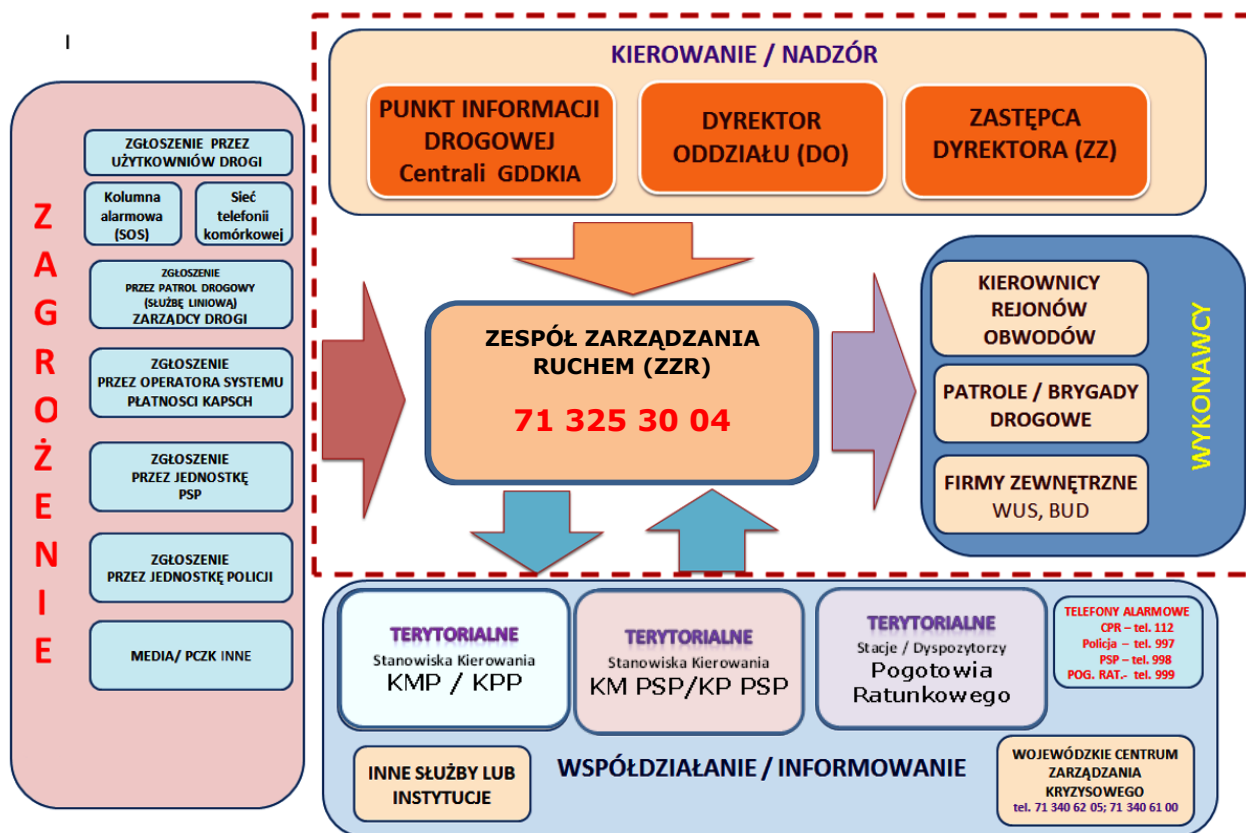
## 5.6 Dane operacyjne zarządcy drogi krajowej

### 5.6.1 Wykaz Obwodów Drogowych

L p.	Nazwa	Lokalizacja		Ilość pracowników		Normatywny zapas					Uwagi
		Siedziba	Węzeł	7-15 (godz.)	15-7 (godz.)	Piasek	Sól	Chlorek wapnia	Materiały uszorstniające	Inne	
1	Obwód Drogowy w Jordanowie Śląskim	55-065 Jordanów Śląski ul. Wąska 3		3	1 patrol 2 osobowy	Zgodne z potrzebami uzupełniany na bieżąco					
	Obwód Drogowy w Polwicy	55-216 Domaniów Polwica 9a		3	1 patrol 2 osobowy						

### 5.6.2 Plan alarmowania służb zarządcy drogi krajowej

Procedury związane z obiegiem informacji zawarte są w pkt. 5.1



1. Do czasu otrzymania wytycznych, od osób wymienionych z grupy „**KIEROWANIE**”, obowiązek podjęcia bieżących działań w zakresie przeciwdziałania występującym utrudnieniom, zdarzeniom i zagrożeniom określonym spoczywa na pracowniku Generalnej Dyrekcji lub pracowniku podmiotu zewnętrznego<sup>5</sup>, z którym zawarto umowę na utrzymanie drogi lub innej infrastruktury i który pierwszy stwierdził lub otrzymał informację o wystąpieniu zdarzenia. Pracownik ten informuje o zaistniałym zdarzeniu pracowników odpowiednio wyższego i niższego szczebla w grupie „**WYKONAWCY**”, przedstawiając jednocześnie swoją ocenę sytuacji oraz informację o zamierzonych działaniach.
2. Przepływ informacji na potrzeby zarządzania kryzysowego oraz sprawozdawczości o powstałych utrudnieniach, zdarzeniach i zagrożeniach odbywa się poprzez ZZR/PID we Wrocławiu Oddziału i PID Centrali Generalnej Dyrekcji.

### 5.7 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych

**DZIAŁANIA RATOWNICZE** — jest to każda czynność podjęta w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidacji przyczyn powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia<sup>6</sup>. Działanie ratownicze prowadzą jednostki ochrony przeciwpożarowej<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> Wykonawca, z którym podpisano umowę na prowadzenie doraźnych remontów i robót utrzymaniowych lub umowy w systemie Utrzymaj Standard (WUS) lub Bieżącego Utrzymania Dróg (BUD)

<sup>6</sup> Art. 2, ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (Dz.U.91.81.351 z późn. zm.).

<sup>7</sup> Art. 22, ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. – tamże

### 5.7.1 Kierowanie działaniami ratowniczymi

Kierowanie działaniami ratowniczymi – obejmuje: planowanie, organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań ratowniczych.

Kierowanie działaniem ratowniczym rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił z jednostki ksrg.<sup>8</sup>

Kierującym jest pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca z jednostki, do czasu przybycia osoby posiadającej uprawnienia do przejęcia kierowania. W przypadku przybycia jednostek ochotniczych i zawodowych, obowiązany do przejęcia kierowania jest kierujący z jednostki zawodowej.

W przypadku przybycia na miejsce zdarzenia dowódców tej samej hierarchii, obowiązany do przejęcia kierowania jest dowódca z jednostki, dla której miejsce zdarzenia stanowi teren własnego działania.

Kierujący działaniem ratowniczym oddziałuje na podległe siły na miejscu zdarzenia, zgodnie z przyjętymi procedurami i planami ratowniczymi, w celu wykonania określonych czynności ratowniczych.

**Kierowanie prowadzone jest jednoosobowo przez uprawnioną osobę odpowiednio oznakowaną, w sposób widoczny dla innych uczestników działań ratowniczych.**

#### **Prawa Kierującego działaniem ratowniczym (KDR)<sup>9</sup>**

Kierujący akcją ratowniczą lub innym działaniem ratowniczym prowadzonym przez jednostki ochrony przeciwpożarowej jest uprawniony do zarządzenia:

- 1) Ewakuacji ludzi z rejonu objętego działaniem ratowniczym w przypadku zagrożenia życia i zdrowia, w szczególności gdy:
  - a) istnieje możliwość powstania paniki,
  - b) przewidywany rozwój zdarzeń może spowodować odcięcie drogi ewakuacyjnej.
- 2) Zakazu przebywania w rejonie objętym działaniem ratowniczym osób postronnych oraz utrudniających prowadzenie działania ratowniczego.
- 3) Ewakuacji mienia, w szczególności gdy:
  - a) istnieje możliwość rozprzestrzenienia się pożaru lub innego zagrożenia,
  - b) usytuowanie mienia utrudnia prowadzenie działania ratowniczego,
- 4) Prac wyburzeniowych oraz rozbiórkowych, w szczególności w sytuacjach:
  - a) zagrożenia ludzi, zwierząt lub mienia,
  - b) potrzeby dotarcia do źródeł zagrożenia w celu jego rozpoznania oraz ograniczenia wzrostu,
  - c) potrzeby użycia środków gaśniczych i neutralizatorów oraz odprowadzenia substancji toksycznych,
  - d) potrzeby zapewnienia dróg dojścia i ewakuacji.
- 5) Wstrzymania komunikacji w ruchu lądowym, w szczególności w celu:
  - a) zapewnienia właściwego ustawienia i eksploatacji sprzętu ratowniczego,
  - b) zapewnienia dróg komunikacyjnych na potrzeby działania ratowniczego,
  - c) eliminacji zagrożeń powodowanych przez środki komunikacji,
  - d) realizacji zadań określonych w pkt 1-4.
- 6) Przyjęcia w użytkowanie, na czas niezbędny do działania ratowniczego, pojazdów, środków technicznych i innych przedmiotów, a także ujęć wody, środków gaśniczych oraz nieruchomości przydatnych w działaniu ratowniczym, z wyjątkiem przypadków określonych w art. 24 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351).

<sup>8</sup> § 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad kierowania i współdziałania jednostek ochrony przeciwpożarowej biorących udział w działaniu ratowniczym. (Dz.U.2013.709 j.t.).

<sup>9</sup> Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym.

- 7) Odstąpienia od zasad działania uznanych powszechnie za bezpieczne z zachowaniem wszelkich dostępnych w danych warunkach zabezpieczeń, jeżeli w ocenie kierującego działaniem ratowniczym, dokonanej w miejscu i czasie zdarzenia, istnieje prawdopodobieństwo uratowania życia ludzkiego.

**Zarządzenia kierującego działaniem ratowniczym są decyzjami, którym może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności w trybie przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego.**

Kierujący oddziałuje na podległe siły poprzez:

- 1) określanie rodzaju działań ratowniczych,
- 2) wydawanie rozkazów lub poleceń,
- 3) ostrzeganie podległych sił o wielkości i rodzajach zagrożenia oraz ewentualnym stopniu ryzyka planowanego działania ratowniczego.

Kierowanie działaniem ratowniczym **ustaje** z chwilą wykonania działań ratowniczych<sup>10</sup> i:

- a) udzielenia kwalifikowanej pierwszej pomocy osobom poszkodowanym na miejscu zdarzenia oraz przekazania ich zespołowi ratownictwa medycznego albo osobie wykonującej zawód medyczny w zakładzie opieki zdrowotnej;
- b) przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym właścicielowi, **zarządcy**, użytkownikowi lub przedstawicielowi organu administracji rządowej lub samorządu terytorialnego albo Policji lub straży gminnej (miejskiej), a w przypadku braku możliwości ich ustalenia lub nieobecności na miejscu zdarzenia - zgłoszenia tego faktu do właściwego terytorialnie stanowiska kierowania ksrg.

Wzór „Potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” zawiera **załącznik nr 7.4.**

## 5.7.2 Zabezpieczenie miejsca zdarzenia

Unieruchomienie – awaria pojazdu na drodze krajowej:

1. W przypadku awarii pojazdu użytkownik drogi zobowiązany jest:
  - 1) usunąć pojazd z jezdni i umieścić go na poboczu (pasie awaryjnym),
  - 2) oznaczyć postój pojazdu w sposób określony w przepisach obowiązujących w tym zakresie,
  - 3) korzystając z dostępnego środka łączności powiadomić o zaistniałym zdarzeniu służby ratownicze (CPR – tel. 112),
  - 4) zastosować się do wszelkich poleceń otrzymanych telefonicznie dyspozycji pracowników zarządcy drogi krajowej,
  - 5) natychmiast opuścić pojazd i czekać na pomoc poza jezdnią (za barierkami oddzielającymi pas drogowy) lub innym bezpiecznym miejscu.
2. W razie awarii pojazdu, użytkownik może wezwać we własnym zakresie pomoc drogową, która winna dotrzeć na miejsce zdarzenia. Pomoc drogowa lub użytkownik może dokonać drobnych napraw, uzupełnienia paliwa, oleju itp., na miejscu zdarzenia w jak najkrótszym niezbędnym czasie.
3. W przypadku braku możliwości osobistego zawezwania przez użytkownika wyspecjalizowanej Pomocy Drogowej, może on wystąpić do funkcjonariusza Policji lub dyspozytora ZZR/PID we Wrocławiu telefon **71 325 30 04** - całodobowy).

<sup>10</sup> Szczegółowy zakres prowadzonych działań ratowniczych określa § 15 i § 16 rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Zdarzenia drogowe na drodze krajowej:

➤ Do chwili przybycia służb ratowniczych działania winni podejmować:

1. **Kierujący pojazdem** w razie uczestniczenia w wypadku drogowym jest obowiązany<sup>11</sup>:
  - 1) zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - 2) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku poprzez: włączenie świateł awaryjnych, zaciągnięcie hamulca ręcznego, założenia kamizelki odblaskowej, przygotowania apteczki pierwszej pomocy, a także gaśnicy oraz ustawienia trójkąta ostrzegawczego:
    - **drogi ekspresowe i drogi krajowej** - 100 m
    - poza terenem zabudowanym - 30 – 50 m
    - w terenie zabudowanym - za samochodem
  - 3) niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu, jeżeli nie ma zabitego lub rannego;
  - 4) natychmiast opuścić pojazd i czekać na pomoc na poboczu (za barierkami oddzielającymi pas drogowy lub innym bezpiecznym miejscu.
  - 5) jeżeli w wypadku jest zabity lub ranny, kierujący pojazdem jest obowiązany ponadto:
    - udzielić niezbędnej pomocy ofiarom wypadku oraz wezwać zespół ratownictwa medycznego i Policję poprzez **tel. 112, 999, 997** lub kolumnę alarmową (KA).
    - pozostać w bezpiecznym miejscu (poza barierkami ochronnymi) i nie podejmować czynności, które mogłyby utrudnić ustalenie przebiegu wypadku lub narazić na niebezpieczeństwo innych użytkowników drogi;
2. **Inni użytkownicy drogi** - powyższe czynności (w sytuacji gdy uczestnicy zdarzenia drogowego nie mogą samodzielnie wykonać czynności zabezpieczających alarmowych);



*„Kto zauważy osobę lub osoby znajdujące się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego lub jest świadkiem zdarzenia powodującego taki stan, w miarę posiadanych możliwości i umiejętności ma obowiązek niezwłocznego podjęcia działań zmierzających do skutecznego powiadomienia o tym zdarzeniu podmiotów ustawowo powołanych do niesienia pomocy osobom w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego”.<sup>12</sup>*

➤ Po przybyciu służb ratowniczych:

Zabezpieczenie miejsca zdarzenia po przybyciu Policji, jednostek kstrg lub służb liniowych zarządcy drogi polega na szybkim i właściwym oznakowaniu miejsca zdarzenia poprzez:

- **oznakowanie doraźne** – podjęte przez pierwszą przybyłą służbę zgodnie z zachowaniem zasad i wymogów określonych w prawie o ruchu drogowym z wykorzystaniem ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej pojazdu służbowego oraz dostępnymi dodatkowymi znakami i elementami ostrzegawczymi np.:
  - A – 34 „wypadek drogowy”,
  - B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”,
  - C – 10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”
- **oznakowanie trwałe** – podjęte przez służby patrolowe/ liniowe administratora drogi krajowej wyposażone w komplety znaków z dodatkowymi elementami tj. np:

<sup>11</sup> Art. 44 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t.)

<sup>12</sup> Art. 4 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz.U. 2013.757)

<b>A – 12a</b>	zwężenie jezdni – dwustronne	<b>B – 33</b>	ograniczenie prędkości do 110 km/h
<b>A – 12b</b>	zwężenie jezdni – prawostronne	<b>B – 42</b>	koniec zakazów
<b>A – 12c</b>	zwężenie jezdni – lewostronne	<b>C – 9</b>	nakaz jazdy z prawej strony znaku
<b>A – 14</b>	roboty na drodze	<b>U – 3b</b>	tablica prowadząca w lewo
<b>A – 20</b>	odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	<b>U – 3c</b>	tablica prowadząca ciąгла w prawo
<b>A – 30</b>	inne niebezpieczeństwa	<b>U – 3d</b>	tablica prowadząca ciąгла w lewo
<b>B – 1</b>	zakaz ruchu	<b>U – 20b</b>	zapora drogowa pojedyncza szeroka
<b>B – 2</b>	zakaz wjazdu	<b>U – 21</b>	ogranicznik skrajni
<b>B – 25</b>	zakaz wyprzedzania	<b>U – 23a</b>	pachołek drogowy z lampą
<b>B – 33</b>	ograniczenie prędkości do 60 km/h	<b>U – 23</b>	pachołek drogowy bez lampy
<b>B – 33</b>	ograniczenie prędkości do 80 km/h	<b>U – 57a</b>	lampy pulsacyjne ostrzegawcze żółte
<b>Słupki do znaków, Podstawy ciężkie</b>			

### Elementy składowe zabezpieczenia miejsca zdarzenia.

- 1) wstępne ustalenie obszaru kwalifikującego do określenia mianem miejsce zdarzenia;
- 2) ujawnienie osób poszkodowanych zdarzeniem, udzielenie pierwszej pomocy, ewakuacja rannych;
- 3) rozpoczęcie prowadzenia akcji;
- 4) usunięcie osób postronnych, czasowe wyłączenie miejsca zdarzenia do dyspozycji Policji lub Prokuratora (przy ofiarach śmiertelnych);
- 5) usunięcie potencjalnych zagrożeń w tym ustalenie czy na miejscu zdarzenia nie pozostał jego sprawca;
- 6) fizyczne zabezpieczenie śladów na miejscu zdarzenia przed zniszczeniem lub utratą;
- 7) sporządzenie dokumentacji z zabezpieczenia miejsca zdarzenia.



Służby ratownicze po przybyciu na miejsce zdarzenia drogowego, są zobowiązane:

- 1) zorganizować ruch drogowy w nowo powstałej sytuacji oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia przed kolejnym wypadkiem lub kolizją poprzez:
  - a) ustawienie w odpowiednich miejscach znaków lub urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających;
  - b) ustawienie wozów służbowych z włączonymi światłami pojazdów uprzywilejowanych;
  - c) usunięcie z rejonu zdarzenia osób postronnych,
  - d) powiadomienie dyżurnego jednostki koordynującej oraz zarządcę drogi (ZZR/PID we Wrocławiu) o czasowym zamknięciu lub ograniczeniu ruchu w celu poinformowania o objazdach przy wykorzystaniu lokalnych mediów,

**Uwaga!** W związku z wypadkiem drogowym Policjant lub Kierujący Działaniem Ratowniczym ma prawo wstrzymać ruch na drodze. W przypadku długotrwałego wstrzymania konieczne jest zorganizowanie doraźnego objazdu.

### 5.7.3 Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej

Pierwsza przybyła na miejsce zdarzenia służba, podczas zabezpieczenia terenu akcji, powinna przestrzegać następujących zaleceń:

- 1) Dokonać właściwego zabezpieczenia terenu zdarzenia na drodze poprzez jego dodatkowe oznakowanie dostępnymi środkami (np. taśmą ostrzegawczą, znakami świetlnymi, tablicami ostrzegawczymi, innymi) a w pojazdach służbowych włączenie niebieskich świateł błyskowych, świateł mijania. Przepisów włączenie niebieskich świateł błyskowych nie stosuje się, jeżeli pojazdy uczestniczące w zdarzeniu znajdują się poza jezdnią, a wykonywane czynności nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa dla policjanta i innych uczestników ruchu drogowego;

Ponadto policjant po przybyciu na miejsce zdarzenia jest obowiązany między innymi do:

- Ustawienia pojazdu służbowego w sposób zapewniający bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego;
  - Dokonania wstępnej oceny zdarzenia i przekazania informacji dyżurnemu jednostki w szczególności o konieczności przybycia innych służb ratowniczych;
  - Zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na miejscu zdarzenia oraz współdziałanie z innymi służbami ratowniczymi w celu zminimalizowania skutków zdarzenia;
  - Udzielenie pierwszej pomocy ofiarom wypadku;
- 2) W razie potrzeby ograniczyć ruch na drodze przez odpowiednie służby (PSP, Policja) poprzez zamknięcie jednego pasa jezdni lub całego kierunku ruchu, a w sytuacji szczególnego zagrożenia zamknąć odcinek drogi krajowej w obu kierunkach.
  - 3) W czasie prowadzenia akcji ratownictwa chemicznego wyznaczyć oraz oznakować strefę bezpieczeństwa wg wewnętrznych procedur PSP.
  - 4) Być w bieżącym kontakcie z ZZR/PID przekazując aktualne informacje o sytuacji na drodze (**ZZR/PID we Wrocławiu – telefon 71 325 30 04 - całodobowy**).

**W czasie prowadzenia działań ratowniczych ograniczać do minimum konieczność całkowitego zamknięcia ruchu. Dążyć do stopniowego udrażniania przejezdności eliminując dodatkowe zagrożenia związane z zatorami.**

### 5.7.4 Zmiany organizacji ruchu

Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia należy do zarządcy drogi<sup>13</sup>;

- 1) Tymczasowe ograniczenia lub zakazy ruchu mogą wprowadzić:
  - a) Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe - w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze<sup>14</sup>
  - b) zarząd drogi lub właściwe służby - w nagłym przypadku awarii urządzenia w pasie drogowym lub w jego pobliżu, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych;
  - c) Kierujący akcją ratowniczą lub innym działaniem ratowniczym prowadzonym przez jednostki ochrony przeciwpożarowej<sup>15</sup> (wstrzymanie komunikacji w ruchu lądowym) w celu:
    - zapewnienia właściwego ustawienia i eksploatacji sprzętu ratowniczego,
    - zapewnienia dróg komunikacyjnych na potrzeby działania ratowniczego,

<sup>13</sup> § 20.ust. 14 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

<sup>14</sup> § 10 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

<sup>15</sup> § 1. Ust.1. pkt 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym.

- eliminacji zagrożeń powodowanych przez środki komunikacji,
- realizacji innych zadań niezbędnych do prowadzenia skutecznych działań.

Wprowadzając tymczasowe ograniczenia lub zakazy, należy:

- a) bezzwłocznie powiadomić właściwy organ (organy) zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi - **ZZR/PID we Wrocławiu** (telefon **71 325 30 04** - całodobowy).
- b) wyznaczyć niezbędne objazdy – tylko służby do tego upoważnione (np. policja, żandarmeria wojskowa).

### **Zadania Policji w czasie wyznaczenia i prowadzenia objazdów**

1. Podjęcie decyzji o poprowadzeniu objazdów drogą alternatywną lub w ramach pasów drogi krajowej.

Sytuacje, jakie mogą wystąpić:

- zamknięcie jednego pasa ruchu drogi krajowej,
  - zamknięcie dwóch pasów ruchu drogi krajowej w jednym kierunku,
  - przekierowanie ruchu z jednej jezdni na pas drugiej jezdni poprzez udrożnienie najbliższych PA przez pas rozdziału drogi krajowej.
  - objazdy między węzłami.
2. Objazdy danego odcinka drogi krajowej będą uruchamiane przez funkcjonariuszy Policji z właściwej terytorialnie KPP we współudziale z ZZR/PID we Wrocławiu Oddziału GDDKiA we Wrocławiu i podlegają weryfikacji przez Oficera Dyżurnego Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu
  3. Oznakowanie oraz organizacja prowadzenia objazdów realizowana będzie przez siły zarządcy/wykonawcy US oraz Policji działające na danym odcinku drogi krajowej.
  4. Sposób wykorzystania objazdów będzie zależał od zaistniałych potrzeb i będzie każdorazowo odmienny do sytuacji zaistniałej na miejscu występowania utrudnień.
  5. W ramach współpracy z jednostkami Policji na drodze krajowej współpracować będą inne służby, m.in. Inspekcja Transportu Drogowego.

**Podstawą wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest i zatwierdzony „Projekt czasowej organizacji ruchu” - przechowywany w obwodzie drogowym.**

Pojazdy, które znalazły się w strefie zagrożenia lub w sytuacji, kiedy przewidywane jest kilkugodzinne zamknięcie drogi krajowej lub innej drogi o dwóch pasach ruchu, gdzie występują bariery ochronne lub inne urządzenia utrudniające zjazd, powinny zostać wycofane.

W tym zakresie, czynności z tym związane prowadzone są przez Policję oraz służby drogowe zarządcy drogi lub Straży Pożarnej.

Istnieją następujące możliwe sposoby ewakuacji:

- przy wykorzystaniu przejazdów awaryjnych

W pierwszej kolejności wycofywane (w miarę możliwości) są pojazdy osobowe, a następnie ciężarowe. Przed rozpoczęciem wycofywania Policja sprawdza przejezdność /drożność drogi czyli brak pojazdów poruszających się w kierunku przeciwnym do kierunku wycofywania, z uwzględnieniem pojazdów znajdujących się na MOP-ach.

- przy wykorzystaniu najbliższego węzła

W pierwszej kolejności wycofywane są pojazdy osobowe, a następnie (w miarę możliwości) ciężarowe. Pojazdy kierowane są do najbliższego węzła.

Przed rozpoczęciem wycofywania Policja sprawdza przejezdność /drożność drogi czyli brak pojazdów poruszających się w kierunku przeciwnym do kierunku wycofywania, z uwzględnieniem pojazdów znajdujących się na parkingach.

➤ wycięcie barier w pasie rozdziału

Ten sposób wykorzystuje się tylko w ekstremalnych sytuacjach w celu umożliwienia natychmiastowego dotarcia służb ratowniczych dla ratowania życia ludzkiego. Decyzję podejmuje jedynie KDR o czym poprzez SKKPPSP powiadomieniu ZZR/PID we Wrocławiu (telefon **71 325 30 04 – całodobowy**).

➤ inne sposoby

Dopuszcza się inne rozwiązania na polecenie Kierującego Działaniem Ratowniczym, zmierzające do opuszczenia strefy szczególnego zagrożenia.

### **5.7.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych**

Podmioty ksrg na obszarze powiatu realizują:

1. podstawowe czynności ratownicze;
2. specjalistyczne czynności ratownicze - w przypadku gdy posiadają na terenie powiatu siły i środki umożliwiające podjęcie tych czynności.

W przypadku gdy siły i środki podmiotów ksrg i innych podmiotów uczestniczących w działaniu ratowniczym na terenie powiatu są niewystarczające, czynności ratownicze realizują również siły i środki podmiotów ksrg zadysponowane z obszaru województwa.

W przypadku gdy podmioty ksrg na terenie powiatu nie posiadają sił i środków umożliwiających podjęcie specjalistycznych czynności ratowniczych, specjalistyczne czynności ratownicze realizują siły i środki podmiotów ksrg zadysponowane z obszaru województwa.

Dysponowanie jednostek systemu do działań ratowniczych na obszarze powiatu oraz alarmowanie podmiotów współdziałających odbywa się poprzez powiatowe stanowisko kierowania PSP, współdziałające ze stanowiskami dyżurnymi administracji samorządowej wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) i starostów oraz zintegrowane z punktami alarmowymi komponentów systemu (selektywne wywoływanie ochotniczych straży pożarnych, alarmowanie pogotowia ratunkowego, jednostek organizacyjnych Policji oraz organizacji pozarządowych).

### **Dysponowanie dodatkowego sprzętu i środków do działań ratowniczych**

1. Kierujący działaniem ratowniczym (KDR)<sup>16</sup> może także przejąć w użytkowanie na czas niezbędny dla działania ratowniczego - nieruchomości i ruchomości, środki transportu, sprzęt, ujęcia wody, inne środki gaśnicze, a także przedmioty i urządzenia przydatne w działaniu ratowniczym.
2. Kierujący działaniem ratowniczym jest uprawniony do żądania niezbędnej pomocy od instytucji państwowych, jednostek gospodarczych i organizacji społecznych oraz od obywateli<sup>17</sup>.
3. Kierujący działaniem ratowniczym podczas prowadzonej akcji zobowiązany jest do prowadzenia analizy zużycia sprzętu i środków gaśniczych, pochłaniających i neutralizujących oraz ma prawo zgłaszać zapotrzebowania na niezbędne siły i środki przez właściwe terytorialne Powiatowe, Miejskie Stanowisko Kierowania PSP (PSK, MSK) lub Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa (WSKR), które dysponują je na miejsce akcji.

<sup>16</sup> Art. 25 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380)

<sup>17</sup> § 2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym (Dz.U.92.54.259)

Zarządca drogi krajowej na zapotrzebowanie zgłoszone przez KDR poprzez **ZZR/PID we Wrocławiu** (telefon **71 325 30 04** - całodobowy) skieruje do wykonywania działań pomocniczych na drodze krajowej (a w szczególności po ich zakończeniu) oraz dla uzyskania pełnej przejezdności, niezbędny sprzęt i środki tj. np:

- piaskarka
- polewaczka
- zmiatarka
- tablice zamykające U-26a
- pojazdy patrolowe

### 5.7.6 Procedura postępowania z odpadami

#### Usuwanie rozlanych substancji ropopochodnych tzw. „plam olejowych”

Do najczęstszych przyczyn występowania zanieczyszczeń pasa drogowego należą niezwykle uciążliwe rozlewy, z uszkodzonych pojazdów, płynów eksploatacyjnych w tym przede wszystkim związków ropopochodnych (BS i ON).

Przyczyna takich rozlewów na jezdni jest uszkodzenie pojazdów w wyniku zdarzenia drogowego albo powstałych w wyniku rozszczelnienia się instalacji paliwowej pojazdu lub uszkodzenia zaworu zbiornika pojazdu służącego do komercyjnego przewozu paliwa.

Do usuwania rozlanych w pasie drogowym substancji ropopochodnych wykorzystywane mogą być w zależności od wielkości i właściwości rozlewiska, siły i środki:

- jednostek ochrony przeciwpożarowej,
- Oddziału GDDKiA

**Jednostki ochrony przeciwpożarowej**, w przypadku, gdy występuje możliwość propagacji substancji znajdujących się w pasie drogowym powodującej skażenie środowiska (przez studzienki kanalizacyjne do wody lub w wyniku spływu do gleby) przystępują do prowadzenia działań ratowniczych obejmujących:

- ustalenie rodzaju i wielkości zagrożenia, udzieleniu ZZR/PID Oddziału GDDKiA informacji poprzez terytorialne powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP,
- zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia,
- organizowanie i prowadzenie działań z zakresu ratownictwa chemiczno – ekologicznego (na poziomie podstawowym i specjalistycznym) poprzez m.in. związywanie lub sorpcję (neutralizację) substancji niebezpiecznych.

**Siły Oddziału GDDKiA**, w sytuacji gdy plama ma postać „filmu olejowego”, przy jednoczesnym braku zagrożenia możliwością propagacji substancji do środowiska (potwierdzonym pisemnie przez KDR po odstąpieniu od konieczności prowadzenia działań ratowniczych), prowadzą działania obejmujące:

- zabezpieczenie i oznakowanie strefy działania,
- zabezpieczenie, neutralizacja (sorpcja) substancji ropopochodnych rozlanych na jezdni,
- usunięcie pozostałych substancji w celu poprawy uszorstnienia nawierzchni.

Na zapotrzebowanie zgłoszone przez KDR siły Oddziału GDDKiA prowadzić mogą działania pomocnicze zmierzające do jak najszybszego zabezpieczenia, odtworzenia lub naprawy uszkodzonej infrastruktury i przywrócenia przejezdności na odcinku drogi krajowej z ograniczonym ruchem.

Na zapotrzebowanie zgłoszone przez przedstawiciela Oddziału GDDKiA KDR może podjąć decyzję o wykorzystaniu (po zakończeniu prowadzenia działań ratowniczych) zasobów ratowniczych do udzielenia pomocy Oddziałowi GDDKiA, z wykorzystaniem posiadanych przez

Oddział GDDKiA zasobów materiałowych, o czym informuje powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP.

Na miejscu zdarzenia po przekazaniu terenu działań może pozostać część sił ratowniczych lub mogą być zadysponowane inne jednostki ochrony przeciwpożarowej (np. OSP), przy czym siły te mogą być w każdej chwili zadysponowane przez powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP do innego zdarzenia.

Siły Oddziału GDDKiA zabezpieczają usunięcie z pasa drogowego odpadów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

### **5.7.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu drogi krajowej**

**ZZR/PID** we Wrocławiu przekazuje informacje zgodnie z wewnętrznymi zasadami obowiązującymi w GDDKiA opisanymi w pkt. 5.2.

1. Informacja o sytuacji (zagrożeniach, utrudnieniach) na drodze jest przekazywana na bieżąco:
  - społeczności lokalnej w przypadku rozprzestrzenienia zagrożenia przez lokalne rozgłoszenie radiowe i telewizyjne, CB Radio, Radiowozy Policji, Służby patrolowe drogi krajowej (SPAA), Centrum Zarządzania Kryzysowego we Wrocławiu;
  - środkom masowego przekazu (radio, prasa, telewizja), ZZR/PID we Wrocławiu, Powiatowe Centra Zarządzania Kryzysowego;
  - organom administracji samorządowej szczebla gminnego lub powiatowego w zależności od zaistniałej sytuacji przez ZZR/PID we Wrocławiu, Powiatowe Centra Zarządzania Kryzysowego;
2. Informacja o sytuacji na drodze krajowej oraz powstałych zagrożeniach powinna być podawana rzetelnie, jednak w sposób, który nie powoduje paniki wśród uczestników ruchu oraz wśród społeczności lokalnej.
3. Informacje przekazuje dyspozytor ZZR/PID we Wrocławiu po analizie meldunków z miejsca zdarzenia i ewentualnej konsultacji treści komunikatów z Kierującym Działaniem Ratowniczym (KDR) (zdarzenia kwalifikujące się do ogłoszenia).
4. W treści komunikatu dla uczestników ruchu na drodze należy podać m.in.:
  - Rodzaj zdarzenia,
  - Charakter i przypuszczalny czas trwania zakłócenia w ruchu,
  - Wymagane środki ostrożności w poruszaniu się drogą krajową,
  - Zamknięcie odcinka drogi krajowej z podaniem tras objazdów,
  - Inne okoliczności mające wpływ na utrudnienia w ruchu, np.: miejsce występowania skażenia jezdni i powietrza, wyciek substancji niebezpiecznych, plamy oleju, itp.

### **5.7.8 Organizacja stanowiska koordynacji działaniem ratowniczym**

Oddział GDDKiA w sytuacjach związanych z prowadzeniem działań ratowniczych lub w ramach zarządzania kryzysowego występuje (zgodnie z obowiązującymi siatkami kompetencji zawartymi np. w Planie Działań Ratowniczych lub Planie Zarządzania Kryzysowego szczebla wojewódzkiego jako podmiot wspierający a nie koordynujący (kierujący) działania i realizuje zadania zgodnie z decyzjami organów zarządzania kryzysowego określonych dla danego obszaru lub KDR.

Kierujący działaniem ratowniczym na poziomie taktycznym, w zależności od sytuacji, może powołać sztab działań ratowniczych i wyznaczyć miejsce jego funkcjonowania.

W sytuacji wymagającej powołanie sztabu akcji ratowniczej lub sztabu kryzysowego Oddział GDDKiA udzieli niezbędnej pomocy i oddeleguje do jego składu swojego przedstawiciela.

Do powołania sztabu akcji ratowniczej upoważniony jest jedynie strażak PSP, za jego skład odpowiada kierujący działaniem ratowniczym.

W skład sztabu wchodzi przedstawiciele Policji, przedstawiciel GDDKiA, Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego oraz innych służb zależnie od potrzeb (np. Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska, administracji lokalnej itd.).

Decyzję o miejscu pracy sztabu podejmuje kierujący działaniem ratowniczym. Zależnie od potrzeb i możliwości może być to siedziba ZZR/PID we Wrocławiu lub obiekty Obwodu Drogowego, samochód dowodzenia i łączności, jak również miejsce poza DK39 w tym Centrum Reagowania Kryzysowego. Podstawowym warunkiem wyboru miejsca jest dostęp do wszystkich niezbędnych środków łączności.

Praca sztabu w zależności od decyzji KDR może być realizowana na bazie samochodu dowodzenia i łączności z KW PSP we Wrocławiu lub w pomieszczeniach poza terenem drogi krajowej – we właściwym terytorialnie Centrum Zarządzania Kryzysowego.

## 6. TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE

Akcję ratowniczą na drodze krajowej organizuje i kieruje Państwowa Straż Pożarna.

Do chwili przybycia tych służb działania winni podejmować uczestnicy zdarzenia.

Kierowanie działaniem ratowniczym rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił i środków podmiotów ksrg.

Kierujący organizuje działania ratownicze z uwzględnieniem w szczególności:

- rodzaju i skali zdarzenia, liczby osób poszkodowanych lub bezpośrednio zagrożonych,
- występujących zagrożeń oraz prognozy ich rozwoju.

Oddział GDDKiA w sytuacjach związanych z prowadzeniem działań ratowniczych lub w ramach zarządzania kryzysowego występuje w obowiązujących siatkach kompetencyjnych, jako podmiot wspierający a nie jako koordynujący (kierujący) działaniami i realizuje zadania zgodnie z decyzjami organów zarządzania kryzysowego określonych dla danego obszaru lub KDR. Przedstawiona „Tabela kompetencji dotyczącej realizacji działań ratowniczych” opracowana jest zgodnie z obowiązującymi siatkami kompetencji zawartymi w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego.

**Tabela kompetencji dotycząca realizacji działań ratowniczych na drodze krajowej**

Odpowiedzialny podmiot Zagrożenie/ zdarzenie	Zarządca drogi	ksrg	Policja	ZRM	Wojewoda Starosta, Wójt Prezydent/Burmistrz	Inne podmioty
Katastrofa, wypadek, kolizja w komunikacji drogowej	<b>*P</b>	<b>W</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>K</b> gospodarowanie odpadami z wypadku, działania humanitarne	
<b>Pożar</b> (w tym pożary powstałe w obrębie pasów drogi krajowej, stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego)	<b>P</b>	<b>W</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>K</b>	Lasy Państwowe <b>P</b>
Katastrofa, wypadek kolizja z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne	<b>*P</b>	<b>W</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>K</b>	Inspekcja Ochrony Środowiska Inspekcja Sanitarna Inspekcja Transportu Drogowego <b>P</b>
Intensywne opady atmosferyczne, gołoledź, lub inne zjawiska atmosferyczne powodujące zagrożenie na drodze	<b>W</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>K</b>	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej <b>P</b>
Katastrofa, awaria budowlana	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>K</b>	Inspekcja Nadzoru Budowlanego <b>W</b>
Zagrożenia terrorystyczne	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>W</b>	<b>P</b>	<b>K</b>	ABW <b>W</b>
Kłęski żywiołowe w tym katastrofy naturalne, awarie techniczne	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>W</b>	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej <b>P</b>
Epidemie, Epizootie	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>K</b>	WSSE\WIW <b>W</b>

### Objaśnienia:

**W** – Podmiot wiodący; **P** – Podmiot wspomagający; **K** – Podmiot koordynujący Zasady

\*postępowania z odpadami wypadków regulują przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (art. 101).

## **7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCYJONALNYCH PLANU**

**7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych**

**7.2 Wykaz danych teleadresowych**

**7.3 Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych na drodze krajowej**

**7.4 Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym**

**8 ARKUSZ UZGODNIENÍ**

Lp.	Zakres uzgodnień	Nazwa organu uzgadniającego	Podpis	Data
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

**9 WYKAZ POROZUMIEŃ**

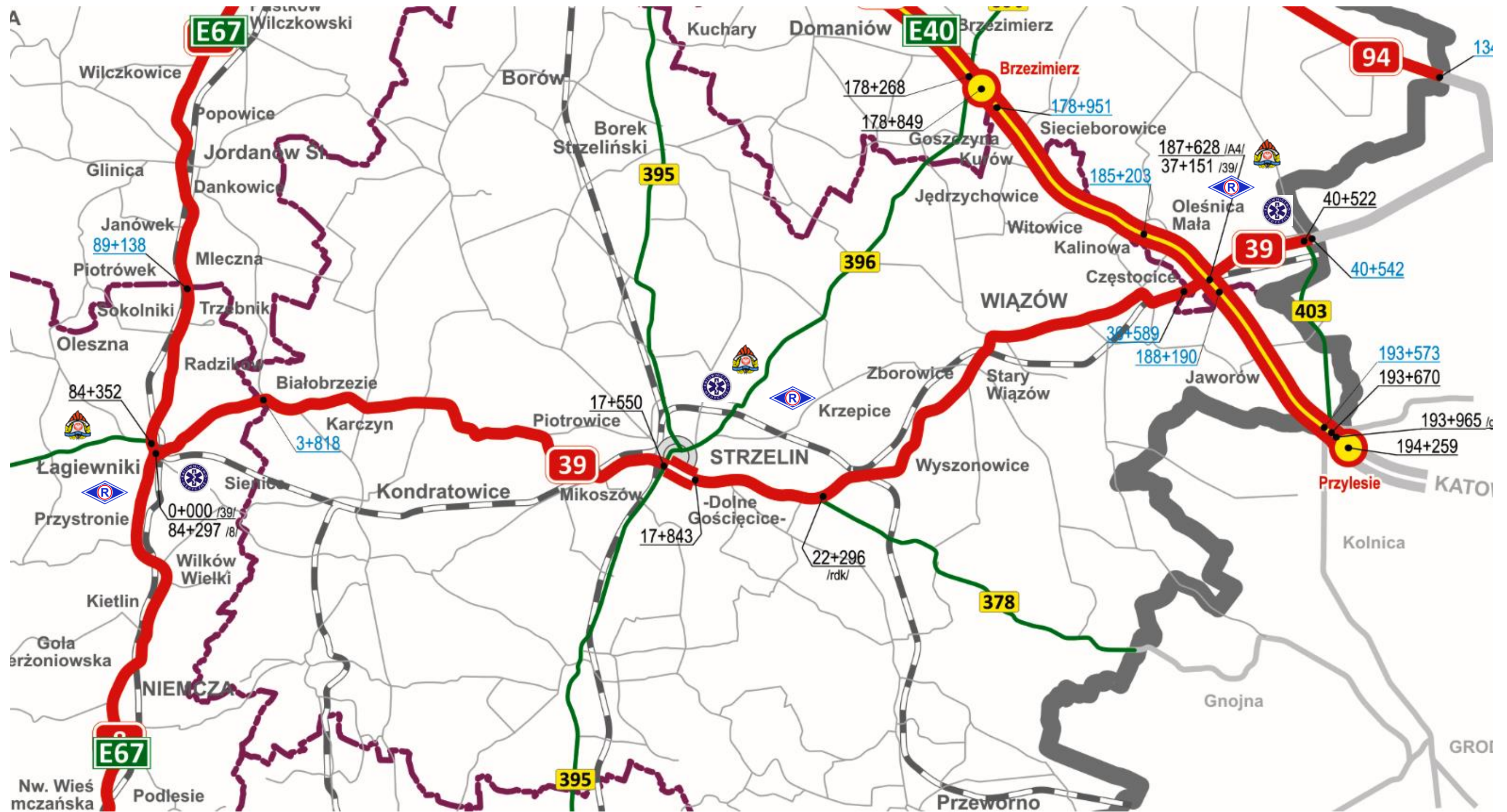
1. Porozumienie w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych z dnia 15 grudnia 2017 r.
2. Porozumienie w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych województwa dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2017 r

**10 TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH**

Lp.	Zakres zmian	Podstawa dokonania zmiany	Osoba aktualizująca		Data
			Imię i Nazwisko	Podpis	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Aktualizacja pkt. 5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej.	Porozumienie z KWSP z dnia 28.12.2017r.	Krzysztof JUŚCIŃSKI		
2.	str. 4 – aktualizacja aktów prawnych str. 10,11 – aktualizacja danych technicznych w tabelach str. 13 – uzupełnienie tab. 4.1.9 str. 47-50 – aktualizacja danych teleadresowych	Zarządzenie nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 26 września 2014 r.	Karolina Lis		8.11.2021
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					

## **11 STRONA NOTATEK**

### WYKAZ SIŁ I ŚRODKÓW PLANOWANYCH DO DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH



## ZAŁĄCZNIK NR 7.2

## WYKAZ DANYCH TELESIEDZIBAOWYCH

DYREKCJA ODDZIAŁU GDDKiA WE WROCŁAWIU		
Siedziba:	53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186	
Telefon sekretariat	71 334 73 37	7.30 - 16.15 dni robocze
Faks sekretariat	71 367 17 69	
E-mail:	<a href="mailto:sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl">sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl</a>	
ZESPÓŁ ZARZADZANIA RUCHEM ODDZIAŁU GDDKiA WE WROCŁAWIU		
Siedziba:	ul. Sułowska 4 51-180 Wrocław	OUA AOW/DK5
Telefon – DYSPOZYTOR	71 320 98 18	całodobowo
Faks	71 320 98 19	całodobowo
Telefon GSM	600 944 038	całodobowo
E-mail:	<a href="mailto:zsr@gddkia.gov.pl">zsr@gddkia.gov.pl</a>	
REJON DROGOWY WE WROCŁAWIU		
Siedziba:	53-021 Wrocław	
Telefon sekretariat	71-336 80 16	7.00- 15.00 dni robocze
Faks sekretariat	71-336 13 45	
E-mail:	<a href="mailto:rdk.wroclaw@gddkia.gov.pl">rdk.wroclaw@gddkia.gov.pl</a>	
REJON DROGOWY W OLEŚNICY		
Siedziba:	56-400 Oleśnica; ul. Wojska Polskiego 52E	
Telefon sekretariat	71 314 20 28	7.00- 15.00 dni robocze
Faks sekretariat	71 314 31 61	
E-mail:	<a href="mailto:rdk.olesnica@gddkia.gov.pl">rdk.olesnica@gddkia.gov.pl</a>	
DOLNOŚLASKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI		
Adres:	50-425 Wrocław, ul Krakowska 28	
Telefon sekretariat	71 391 71 00	7.00 - 15.00 dni robocze
Faks sekretariat	71 391 71 10	
Adres e-mail:	<a href="mailto:sekretariat@dsdik.wroc.pl">sekretariat@dsdik.wroc.pl</a>	
DYSPOZYTURA DSDiK		
Telefon Dyspozytor	71 391 71 96	całodobowo
Faks - Dyspozytor	71 391 71 09	całodobowo
Telefon GSM	609 990 969	całodobowo
Adres e-mail:	<a href="mailto:dyspozytura@dsdik.wroc.pl">dyspozytura@dsdik.wroc.pl</a>	
<b>UWAGI</b>	zarządca dróg wojewódzkich	
KOMENDA WOJEWÓDZKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ WE WROCŁAWIU		
Siedziba:	50 – 552 Wrocław, ul. Borowska 138	
Telefon sekretariat	71 368 22 01 // 71 36 82 100	7.30- 15.30 dni robocze
Faks sekretariat	71 367 33 74	
E-mail:	<a href="mailto:kwwroclaw@kwpsp.wroc.pl">kwwroclaw@kwpsp.wroc.pl</a>	
Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa (WSKR)		
Siedziba:	50 – 552 Wrocław, ul. Borowska 138	
Telefon - dyżurny	998; 71 368 22 34 // 71 368 22 36	całodobowo
Faks	71 368 22 43	całodobowo
Telefon GSM	609 569 132	całodobowo
E-mail:	<a href="mailto:wroclaw@kwpsp.wroc.pl">wroclaw@kwpsp.wroc.pl</a>	

<b>WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI WE WROCŁAWIU</b>		
Siedziba:	50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33	
Telefon sekretariat	47 87 132 95	7.30 - 15.30 dni robocze
Faks sekretariat	47 87 131 55	
E-mail:	<a href="mailto:wr-d-kwp@wr.policja.gov.pl">wr-d-kwp@wr.policja.gov.pl</a> <a href="mailto:naczelnik.wrd@wr.policja.gov.pl">naczelnik.wrd@wr.policja.gov.pl</a>	
<b>KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU OFICER DYŻURNY</b>		
Siedziba:	50 – 040 Wrocław, ul. Podwale 31-33	
Telefon – dyżurny	47 87 130 11	całodobowo
Faks	47 87 131 55	całodobowo
E-mail:	<a href="mailto:dyzurny@wr.policja.gov.pl">dyzurny@wr.policja.gov.pl</a>	

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU</b>		
Adres:	50 – 507 Wrocław, ul. Ziębicka 34/38	
Telefon sekretariat	71 773 15 00	7.30 - 15.00 dni robocze
Faks sekretariat	71 367 66 18	
Adres e-mail:	<a href="mailto:sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl">sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl</a>	
<b>PODSTACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO</b>		
Adres:	50 – 507 Wrocław, ul. Ziębicka 34/38	
Telefon – DYSPOZYTOR	71 77 315 00	całodobowo
Faks	71 367 66 18	całodobowo
Adres e-mail:	<a href="mailto:sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl">sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl</a>	
Rodzaj zespołu	<b>S</b> - specjalistyczny ( 2 x R + 1 x L); <b>P</b> - podstawowy (2 x R) <b>T</b> – transportowy	

<b>WOJSKOWA KOMENDA TRANSPORTU</b>		
Adres:	50-984 Wrocław, ul. Pretficza 28	
Dyspozytor	261 651 264, fax. 261 651 263	
Adres e-mail:	<a href="mailto:wktwroclaw@wp.mil.pl">wktwroclaw@wp.mil.pl</a>	

<b>IZBA CELNA WE WROCŁAWIU</b>		
Siedziba:	ul. Hercena 11, 50-950 Wrocław	
fax	71 343 54 39 // 71 370 53 00	
E-mail:	<a href="mailto:sekretariat@wro.mofnet.gov.pl">sekretariat@wro.mofnet.gov.pl</a>	

<b>KOMENDA POWIATOWA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ</b>		
Adres:	ul. Piłsudskiego 26; 58-200 Dzierżonów	
Telefon sekretariat	47 87 171 00	
Faks sekretariat	47 87 181 94	
Adres e-mail:	<a href="mailto:dzierzonow@kwpsp.wroc.pl">dzierzonow@kwpsp.wroc.pl</a>	
<b>Powiatowe Stanowisko Kierowania (PSK)</b>		
Adres:	ul. Piłsudskiego 26; 58-200 Dzierżonów	
Telefon	74 832 53 80	
Faks		
Telefon GSM		
Adres e-mail:	<a href="mailto:psk@kppsp.dzierzonow.pl">psk@kppsp.dzierzonow.pl</a>	

<b>KOMENDA POWIATOWA POLICJI</b>		
Adres:	Ząbkowicka 57, 58-204 Dzierżoniów	
Telefon sekretariat	47 87 54 208	
Faks sekretariat	47 87 54 210	
Adres e-mail:	<a href="mailto:ppk@dzierzoniow.wr.policja.gov.pl">ppk@dzierzoniow.wr.policja.gov.pl</a>	
<b>Służba dyżurna KPP</b>		
Adres:	Ząbkowicka 57, 58-204 Dzierżoniów	
Telefon	47 87 54 222	
Faks	47 87 54 210	
Adres e-mail:	<a href="mailto:dyzurny@dzierzoniow.wr.policja.gov.pl">dyzurny@dzierzoniow.wr.policja.gov.pl</a>	
<b>WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO</b>		
Adres:	ul. Kościuszki 18; 58-250 Pieszyce	
Telefon sekretariat	47 875 48 10	

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OŁAWIE		
Adres:	55 – 200 Oława, ul. Kopernika 1	7.45 - 15.45 dni robocze
Telefon sekretariat	47 87 272 00 // 47 87 272 22	
Faks sekretariat	47 87 272 42	
Adres e-mail:	<a href="mailto:kpp@olawa.wr.policja.gov.pl">kpp@olawa.wr.policja.gov.pl</a>	
Służba dyżurna KPP		
Telefon – służba dyżurna	71 381 72 00; 71 381 72 22	całodobowo
Faks	71 381 72 42	całodobowo
Adres e-mail:	<a href="mailto:dyzurny@olawa.wr.policja.gov.pl">dyzurny@olawa.wr.policja.gov.pl</a>	

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W STRZELINIE		
Adres:	57 – 100 Strzelin, ul. Wolności 15	
Telefon sekretariat	47 87 232 14	7.30 - 15.30 dni robocze
Faks sekretariat	47 87 232 28	
Adres e-mail:	<a href="mailto:kpp@strzelin.wr.policja.gov.pl">kpp@strzelin.wr.policja.gov.pl</a>	
Służba dyżurna KPP		
Telefon — służba dyżurna	47 87 232 00 // 47 87 232 22	całodobowo
Faks	47 87 232 42	całodobowo
Adres e-mail:	<a href="mailto:dyzurny@strzelin.wr.policja.gov.pl">dyzurny@strzelin.wr.policja.gov.pl</a>	

KOMENDA POWIATOWA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W OŁAWIE		
Adres:	55-200 Oława ul. Ks.Kutrowskiego 20,	7.30- 15.30 dni robocze
Telefon sekretariat	71 313 4 45	
Faks sekretariat	71 303 33 43	
Adres e-mail:	<u><a href="mailto:kpolawa@kwpsp.wroc.pl">kpolawa@kwpsp.wroc.pl</a></u>	
Stanowisko Kierowania (SK KPPSP)		
Adres:	55-200 Oława ul. Ks.Kutrowskiego 20,	całodobowo
Telefon – służba dyżurna	71 313 40 45 71 313 40 46	
Faks	71 303 33 43	
Telefon GSM	693 990 644	całodobowo
Adres e-mail:	<a href="mailto:olawa@kwpsp.wroc.pl">olawa@kwpsp.wroc.pl</a>	

<b>KOMENDA POWIATOWA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W STRZELINIE</b>		
Adres:	57 – 100 Strzelin, ul. M. Konopnickiej 3	
Telefon sekretariat	47 871 84 00	7.30- 15.30 dni robocze
Faks sekretariat		
Adres e-mail:	<a href="mailto:kontakt@strazstrzelin.pl">kontakt@strazstrzelin.pl</a>	
<b>Stanowisko Kierowania (SK KPPSP)</b>		
Adres:	57 – 100 Strzelin, ul. M. Konopnickiej 3	
Telefon – służba dyżurna	71 392 15 55 71 392 18 56	całodobowo
Faks	71 392 36 18	całodobowo
Telefon GSM	693 823 344	całodobowo
Adres e-mail:	<a href="mailto:skkp@strazstrzelin.pl">skkp@strazstrzelin.pl</a>	

**ZAŁĄCZNIK NR 7.3****WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS PROWADZENIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH****1. Działania służb ratowniczych:**W czasie prowadzenia działań na drodze publicznej, należy:

- 1) zamknąć drogę dla ruchu pojazdów - przy pomocy służb specjalistycznych (Policji lub zarządcy drogi) albo własnymi siłami i środkami;
- 2) pojazdy ratownicze ustawiać - w przypadku braku innego miejsca - na skraju jednej części drogi i tylko od strony miejsca akcji, zostawiając drugą stronę drogi (jezdni) wolną dla ruchu pojazdów, stosując następujące zasady:
  - a) z wyjątkiem kierowcy, pozostali członkowie załogi wychodzą z pojazdów po stronie pobocza lub chodnika,
  - b) kierujący działaniem ratowniczym zapewnia skuteczne zabezpieczenie ratowników i sprzętu z obu kierunków drogi nie zamkniętej dla ruchu,
  - c) pojazdy ratownicze powinny mieć włączone pełne oświetlenie zewnętrzne i światła ostrzegawcze na dachach,
  - d) w odpowiednich odległościach od pojazdów należy ustawić lampy sygnalizacyjne i znaki ostrzegawcze,
  - e) w szczególnych okolicznościach do zabezpieczenia lub zamknięcia drogi można dodatkowo użyć pojazdów ratowniczych, ustawionych w poprzek jezdni, zapewniając odpowiednią ich widoczność,
  - f) każdorazowo przed wejściem na drogę należy zachować szczególną ostrożność, upewniając się, że nie ma zagrożenia ze strony innych pojazdów.

**2. W przypadku unieruchomienia (awarii) pojazdu na pasie ruchu, należy:**

- 1) usunąć pojazd z jezdni i umieścić go na pasie awaryjnym,
- 2) oznaczyć postój pojazdu w sposób określony w przepisach obowiązujących w tym zakresie (światła awaryjne, trójkąt odblaskowy)
- 3) korzystając z telefonu alarmowego lub innego środka łączności powiadomić o zaistniałym zdarzeniu Centrum Zarządzania Autostradą lub **ZZR/PID we Wrocławiu** (telefon **71 325 30 04 - całodobowy**),
- 4) zastosować się do wszelkich poleceń lub dyspozycji pracowników zarządcy drogi znajdujących się na miejscu zdarzenia,
- 5) natychmiast opuścić pojazd i czekać na pomoc za barierkami oddzielającymi pas drogowy od pobocza lub innym bezpiecznym miejscu.
- 6) wezwać we własnym (użytkownika) zakresie pomoc drogową, która winna dotrzeć na miejsce zdarzenia do 60 minut od momentu zawiadomienia. Pomoc drogowa lub użytkownik może dokonać drobnych napraw, uzupełnienia paliwa, oleju itp., na miejscu zdarzenia w jak najkrótszym czasie.
- 7) W przypadku braku możliwości zapewnienia przez użytkownika własnej pomocy drogowej, może on skorzystać z pomocy drogowej proponowanej przez Policję lub pracowników zarządcy drogi.

3. W sytuacji, gdy użytkownik nie zapewnia własnej pomocy drogowej lub odmawia skorzystania z pomocy drogowej oferowanej przez Policję lub zarządcę drogi i doprowadza do pozostawienia na jezdni autostrady pojazdu, czym powoduje zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego - zarządca autostrady lub KDR powiadamia Policję o konieczności wydania dyspozycji<sup>18</sup> do usunięcia takiego pojazdu z autostrady (na koszt użytkownika), gdyż zachodzi jedna z okoliczności przewidzianych w art. 130a ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z późn. zm.), dotycząca:
- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu (*ust. 1 pkt 1*);
  - 2) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego (*ust. 1 pkt 3*);
  - 3) kierowania pojazdem przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu (*ust. 2 pkt 1 lit. a*);
  - 4) kierowania pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu (*ust. 2 pkt 1 lit. b*);
  - 5) stanu technicznego pojazdu zagrażającego bezpieczeństwu ruchu drogowego, powodującego uszkodzenie drogi albo naruszenie wymagań ochrony środowiska (*ust. 2 pkt*);
  - 6) w związku z utrudnieniem prowadzenia akcji ratowniczej (*ust. 3*).
4. Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w pkt. 3 należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

---

<sup>18</sup> Rozporządzenie MSWiA z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.

**ZAŁĄCZNIK NR 7.4**

.....  
(podmiot ksrg)

**POTWIERDZENIE  
PRZEKAZANIA TERENU, OBIEKTU LUB MIENIA  
OBJĘTEGO DZIAŁANIEM RATOWNICZYM**

Dotyczy zdarzenia w .....  
(miejscowość, Siedziba)

.....  
w dniu..... o godz. ....

zgodnie z § 21 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego (Dz.U. Nr 46, poz. 239) przekazuję (właścicielowi, zarządcy, użytkownikowi, przedstawicielowi samorządu terytorialnego, Policji, straży gminnej/ miejskiej)\*

.....  
(imię i nazwisko)

do nadzorowania i zabezpieczenia następujący teren, obiekt, mienie\*:

.....  
objęte działaniami ratowniczymi, do chwili zakończenia dochodzenia prowadzonego przez Policję i Państwową Straż Pożarną.

Uwagi szczególne dotyczące zabezpieczenia terenu, obiektu, mienia\* objętego działaniem ratowniczym:

Przekazujący  
(stopień służbowy, imię i nazwisko)

Przyjmujący  
(imię i nazwisko, Siedziba służbowy lub zamieszkania  
oraz numer telefonu)

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

Miejscowość ..... dnia .....

\*niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 12 do rozporządzenia MSWiA z z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U.2011.46.239)